



20.10.2023

Kinh tế (1)

Việt Nam bắt hàng loạt lãnh đạo ngành đất hiếm, gây lo ngại về kế hoạch cạnh tranh với Trung Quốc

Việt Nam khởi động kế hoạch khai thác mỏ đất hiếm lớn nhất trong nước

Kinh tế Trung Quốc : Nhân dân tê liệt giá, dấu hiệu báo trước tai họa ?

Siêu dự án bất động sản Trung Quốc đầu tư tại Malaysia biến thành phố ma

Giá cổ phiếu VinFast rơi xuống đáy mới dưới 6 đô la; hẫng lỗ 5,9 tỷ đô la từ 2020

VinFast Canada, những điều trông thấy

VinFast đạt thỏa thuận chia sẻ cổ phiếu tới 1 tỷ USD với quỹ đầu tư Mỹ

BYD của Trung Quốc bám sát Tesla trong cuộc đua xe pin điện toàn cầu

Nhìn cách Nam Hàn hành động để bảo vệ nền kinh tế

Ngạo nghễ nền kinh tế mới của Việt Nam

Gang thép Thái Nguyên lỗ hơn 100 tỷ đồng trong sáu tháng đầu năm

Nhà máy lọc dầu lớn nhất Việt Nam ngừng hoạt động để bảo dưỡng 55 ngày

Nhà máy lọc hóa dầu Bình Sơn dự kiến lợi nhuận ròng năm 2023 giảm 88%

Công ty bất động sản Saigon Glory chậm thanh toán 5.000 tỷ đồng trái phiếu

Cổ phiếu của Vietnam Airlines bị hạn chế giao dịch

Ngân hàng Thế giới dự báo GDP năm 2023 của Việt Nam chậm lại ở mức 4,7%

ILO: Việt Nam sẽ có trên 16 triệu người không có lương hưu vào năm 2030

Thu nhập của gần 80% người lao động không đáp ứng đủ nhu cầu chi tiêu

Khảo sát: Thu nhập quá thấp, chỉ hơn 25% người lao động Việt ăn thịt cá hàng ngày

Thuế giá trị gia tăng của Việt Nam đang bảo hộ ngược

Việt Nam bắt hàng loạt lãnh đạo ngành đất hiếm, gây lo ngại về kế hoạch cạnh tranh với Trung Quốc

20/10/2023

VOA Tiếng Việt

Reuters

Capture à partir de :[voatiengviet](https://www.voatiengviet.com)



Bảng chỉ đường đến Đông Pao, mỏ đất hiếm lớn nhất Việt Nam. Công an Việt Nam vừa bắt giữ 6 người trong ngành đất hiếm, bao gồm cả chủ tịch một công ty tham gia đấu giá khai thác mỏ Đông Pao.

Công an Việt Nam vừa bắt giữ sáu người bị cáo buộc vi phạm các quy định về khai thác mỏ, trong đó có chủ tịch của một công ty đi đầu trong nỗ lực xây dựng ngành công nghiệp đất hiếm để có thể cạnh tranh với sự thống trị của Trung Quốc trong lĩnh vực này, Reuters và truyền thông trong nước dẫn thông tin từ Bộ Công an cho biết hôm 20/10.

Trước đó, Việt Nam cho biết đang có kế hoạch bán đấu giá các nhượng quyền khai thác đất hiếm mới vào cuối năm nay.

Trong số những người bị bắt có lãnh đạo của ít nhất một công ty tham gia đấu thầu là Công ty Cổ phần Đất hiếm Việt Nam (VTRE).

Chủ tịch của VTRE, ông Lưu Anh Tuấn, đã bị buộc tội giả mạo biên lai thuê giá trị gia tăng khi mua bán đất hiếm với Tập đoàn Thái Dương, công ty điều hành một mỏ ở tỉnh Yên Bái, miền bắc Việt Nam.

Hồi đầu tháng này, ông Lưu Anh Tuấn cho báo giới Việt Nam biết về kế hoạch đấu giá khai thác mỏ đất hiếm lớn nhất trong nước là mỏ Đông Pao ở tỉnh Lai Châu, giữa bối cảnh Việt Nam đang nỗ lực tham gia vào chuỗi cung ứng đất hiếm, trong lúc các nước phương Tây, đứng đầu là Mỹ, đang muốn giảm bớt sự thống trị của Trung Quốc trong lĩnh vực này.

VTRE đã hợp tác với các công ty khai thác mỏ của Úc là Australian Strategic Materials (ASM) và Blackstone Minerals (đơn vị đàm phán đấu thầu các mỏ đất hiếm với Việt Nam). Các công ty này không có tên trong cuộc điều tra của cơ quan chức năng Việt Nam.

Hãng tin Reuters đã gọi cho ông Tuấn hôm 20/10 nhưng không được trả lời. Một người có mặt tại tòa nhà cho hãng tin của Anh biết văn phòng của VTRE tại Hà Nội đã đóng cửa nhiều ngày qua.

Blackstone cho biết vào tháng 9 rằng họ đã đồng ý hợp tác với VTRE để giành được quyền nhượng quyền tại mỏ Đông Pao. Một giám đốc điều hành của Blackstone nói với Reuters rằng khoản đầu tư của họ

vào dự án sẽ lên tới khoảng 100 triệu USD nếu giành được nhượng quyền.

ASM đã ký thỏa thuận ràng buộc vào tháng 4 với VTRE về việc mua 100 tấn đất hiếm đã qua chế biến trong năm nay và cam kết đàm phán một thỏa thuận cung cấp dài hạn hơn.

Cả Blackstone và ASM đều không trả lời yêu cầu bình luận của Reuters về việc liệu các thỏa thuận của họ với VTRE có bị ảnh hưởng bởi vụ bắt giữ chủ tịch công ty hay không.

Cổ phiếu Blackstone đã giảm hơn 8% vào thứ Sáu, trong khi giá trị cổ phiếu ASM vẫn ổn định. Nguyên nhân khiến cổ phiếu Blackstone sụt giảm vẫn chưa rõ.

Theo ước tính của Cơ quan Khảo sát Địa chất Hoa Kỳ, Việt Nam có trữ lượng đất hiếm (loại khoáng sản đặc biệt dành cho việc sản xuất các sản phẩm công nghệ kỹ thuật cao) lớn thứ hai trên thế giới với 22 triệu tấn. Trung Quốc có trữ lượng đất hiếm lớn nhất với 44 triệu tấn, đứng thứ ba là Brazil với 21 triệu tấn.

Tuy nhiên, phần lớn đất hiếm ở Việt Nam vẫn chưa được khai thác, đầu tư không được khuyến khích vì giá thấp do Trung Quốc ấn định và do nước này gần như độc quyền trên thị trường toàn cầu.

TIÊU THỤ BẤT HỢP PHÁP

Ngoài ông Lưu Anh Tuấn, Chủ tịch Tập đoàn Thái Dương, ông Đoàn Văn Huân, cũng bị bắt với cáo buộc kiếm 632 tỷ đồng (25,80 triệu USD) từ việc bán trái phép quặng khai thác từ mỏ mà công ty ông điều hành ở tỉnh Yên Bái.

Trước đó, vào ngày 9/10, cảnh sát điều tra đã khám xét khẩn cấp 21 địa điểm khai thác, tập kết và kinh doanh đất hiếm ở Yên Bái và đã tạm giữ 13.715 tấn quặng đất hiếm và hơn 1.400 tấn quặng sắt, Tiền Phong dẫn thông tin của Bộ Công an cho biết hôm 20/10.

Phía công an nói ông Đoàn Văn Huân và ông Nguyễn Văn Chính, Phó tổng giám đốc kiêm Kế toán trưởng của Tập đoàn Thái Dương đã tổ chức khai thác và tiêu thụ trái phép hơn 11.000 tấn quặng đất hiếm và gần 153 triệu kg quặng sắt, với tổng giá trị khoảng 632 tỷ đồng.

Tuyên bố của chính phủ không nói rõ vì sao việc mua bán quặng đất hiếm của các lãnh đạo và công ty trên lại trở nên bất hợp pháp, nhưng

Reuters dẫn lời một người biết trực tiếp về vấn đề này nói rằng quặng thô ở mỏ Yên Bái đã được xuất khẩu sang Trung Quốc do chi phí tinh luyện trong nước đối với loại quặng này không có lãi.

Theo quy định của Việt Nam, việc xuất khẩu quặng thô phần lớn bị hạn chế vì Việt Nam đang muốn tăng cường khả năng tinh chế.

Chính quyền gần đây cũng đã tăng cường trấn áp hoạt động khai thác đất hiếm bất hợp pháp từ các mỏ bị bỏ quên hoặc bỏ hoang, vẫn theo Reuters.

Ngoài các lãnh đạo trên, còn có Giám đốc Đặng Trần Chí, Kế toán Phạm Thị Hà của Công ty Hợp Thành Phát, Kế toán Nguyễn Thị Hiền của Công ty cổ phần Đất hiếm Việt Nam cũng bị bắt trong cùng ngày với cáo buộc “Vi phạm quy định về kế toán gây hậu quả nghiêm trọng”.

Việt Nam khởi động kế hoạch khai thác mỏ đất hiếm lớn nhất trong nước

04/10/2023

VOA Tiếng Việt

Capture à partir de : [voatiengviet](https://www.voatiengviet.com)



Biển chỉ dẫn đường đến mỏ Đông Pao ở tỉnh Lai Châu, Việt Nam.

Việt Nam đang lên kế hoạch đấu giá khai thác mỏ đất hiếm lớn nhất trong nước nhằm tham gia vào chuỗi cung ứng đất hiếm, giữa bối cảnh các nước phương Tây, đứng đầu là Mỹ, đang nỗ lực giảm bớt sự thống trị của Trung Quốc trong lĩnh vực này.

“Ngay sau khi đấu giá thành công, chúng tôi sẽ sử dụng quặng từ mỏ này và các mỏ sẽ được cấp mới để sản xuất”, VnExpress hôm 4/10 dẫn lời ông Lưu Anh Tuấn, Giám đốc Công ty Cổ phần Đất hiếm Việt Nam (VTRE), cho biết doanh nghiệp này và đối tác Blackstone Minerals (đơn vị đàm phán đấu thầu các mỏ đất hiếm với Việt Nam) đang lên kế hoạch cho cuộc đấu giá khai thác mỏ Đông Pao, rộng hơn 132 ha, ở tỉnh Lai Châu. Đây được xem là mỏ đất hiếm lớn nhất Việt Nam.

Đất hiếm là loại khoáng sản đặc biệt dành cho việc sản xuất các sản phẩm công nghệ kỹ thuật cao như: các chất xúc tác, nam châm, hợp kim, chất phát quang..., để chế tạo điện thoại di động, ổ đĩa cứng máy tính, thiết bị cho xe điện...

Hãng thông tấn Reuters hôm 24/9 dẫn lời một quan chức của công ty khai thác đất hiếm do nhà nước kiểm soát Lavreco, nói rằng việc khai thác hiệu quả mỏ Đông Pao sẽ đưa Việt Nam trở thành nhóm sản xuất đất hiếm hàng đầu.

Tuy nhiên, việc tinh chế đất hiếm rất phức tạp và Trung Quốc đang kiểm soát nhiều công nghệ chế biến loại khoáng sản này.

Phía Blackstone nói với Reuters rằng trữ lượng ước tính của mỏ Đông Pao cũng cần được đánh giá lại bằng các phương pháp hiện đại. Tuy nhiên, đất hiếm ở mỏ này tương đối dễ tiếp cận và chủ yếu tập trung ở quặng bastnaesit, theo Đại học Mỏ Địa chất Hà Nội.

Theo Cơ quan Khảo sát Địa chất Hoa Kỳ, Việt Nam có trữ lượng đất hiếm lớn thứ hai trên thế giới với 22 triệu tấn. Trung Quốc có trữ lượng đất hiếm lớn nhất với 44 triệu tấn, đứng thứ ba là Brazil với 21 triệu tấn.

Tuy nhiên, phần lớn đất hiếm ở Việt Nam vẫn chưa được khai thác, đầu tư không được khuyến khích vì giá thấp do Trung Quốc ấn định và do nước này gần như độc quyền trên thị trường toàn cầu.

Nói với VnExpress, ông Lưu Anh Tuấn cho biết về quy trình công việc đã và sắp được thực hiện, là thử nghiệm nguyên liệu đất hiếm trên dây chuyền quy mô nhỏ trong năm 2023; đưa ra quy trình, thiết kế nhà máy khai thác mỏ; thiết kế, đào tạo chuyên gia cho nhà máy phân tách quặng thành sản phẩm đất hiếm đạt độ tinh khiết từ 95% trở lên để đưa vào nhà máy phân ly trong năm 2024.

Mỏ Đông Pao đã được Bộ Tài nguyên và Môi trường cấp phép cho Công ty Cổ phần Đất hiếm Lai Châu (Tập đoàn Than, Khoáng sản Việt Nam) cùng đối tác Nhật Bản khai thác vào tháng 12/2014, nhưng quá trình khai thác vẫn không thể diễn ra vì nhiều trở ngại về công nghệ và cơ chế.



Kinh tế Trung Quốc : Nhân dân tệ trượt giá, dấu hiệu báo trước tai họa ?

Đăng ngày: 17/10/2023 - 15:34

Capture à partir de : [RFI](#)

Từ đầu năm 2023, tiền Trung Quốc mất giá 8 % so với đô la. Giữa tháng 9/2023, giới tài chính báo động nhân dân tệ rơi xuống mức thấp nhất từ 2007. Trong suốt mùa hè Bắc Kinh huy động các ngân hàng Trung Quốc và cả các cơ quan giám sát trên mạng « vào trận », dùng mọi cách giữ giá cho đồng tiền quốc gia, ngăn chặn thất thoát vốn khỏi Hoa Lục.



Ảnh minh họa: Đồng đô la Mỹ và đồng yuan Trung Quốc.EUTERS/Thomas White

Tại sao đồng tiền Trung Quốc bị suy yếu ? Hiện tượng nhân dân tệ mất giá đã đến mức báo động hay chưa và những công cụ nào giúp Bắc Kinh giữ giá đơn vị tiền tệ ? Thường bị chỉ trích phá giá đồng tiền, tạo cạnh tranh bất bình đẳng để kích thích xuất khẩu, tại sao lần này các giới chức tài chính Trung Quốc đã hồi hã ban hành nhiều biện pháp « *ngăn chặn chảy máu tư bản* » ?

RFI tiếng Việt mời chuyên gia về tiền tệ và ngân hàng, Victor Lequillerier, đồng sáng lập viên cơ quan tư vấn BSI Economics, Paris, trả lời các câu hỏi trên.

« *Nhân dân tệ trượt giá, rơi xuống mức thấp nhất từ 16 năm nay* », Trung Quốc « *Có thể làm được những gì để chống đỡ* » và sẽ « *Cầm cự được bao nhiêu lâu ?* » : Đó là tựa những bài báo gần đây trên hãng tin Mỹ Bloomberg, trên báo kinh tế Nhật Bản Nikkei Asia, hay trên báo Hồng Kong South China Morning Post.

Một số các chuyên gia chờ đợi nhân dân tệ còn « *rớt giá mạnh hơn* » nữa, có thể là mất 10 % so với đô la từ nay đến cuối năm. Với đô la đã đành, nhân dân tệ cũng mất giá hơn 6 % so với đồng euro của châu Âu từ đầu năm tới nay và giảm 9 % so với đồng bảng Anh.

Đồng sáng lập viên cơ quan tư vấn BSI Economics (Brainstorming Initiative in Economics), trụ sở tại Paris, Victor Lequillier nêu lên ba nguyên nhân làm suy yếu đồng tiền của Trung Quốc :

Victor Lequillier : *Yếu tố thứ nhất liên quan đến tình hình kinh tế chung hiện tại, có nghĩa là kinh tế Trung Quốc khó phục hồi và các chỉ số từ đầu năm đến nay gây thất vọng. Mọi người thất vọng vì chỉ số bán lẻ, chỉ số tiêu thụ ... Hơn thế nữa, ngành địa ốc tiếp tục tuột dốc. Cho nên mọi người lại càng bị quan hơn.*

Thống kê chính thức của Bắc Kinh trong suốt mùa hè vừa qua cho thấy tổng kim ngạch xuất khẩu trong tháng 8/2023 giảm gần 9 %, nhập khẩu giảm hơn 7 % so với một năm trước đó. Các chỉ số tiêu thụ nội địa cũng vậy, trong lúc công ty môi giới địa ốc ngồi trên núi nợ hàng trăm tỷ đô la... Từ tháng 7/2023, nhiều nghiên cứu tại Bắc Kinh và nước ngoài báo động trước nguy cơ Trung Quốc bị giảm phát và rơi vào cái vòng luẩn quẩn kinh tế đình đốn kéo dài.

Mối lo « chảy máu tư bản »

Bên cạnh đó, yếu tố thứ nhì làm suy yếu đồng tiền Trung Quốc là khác biệt về lãi suất ngân hàng. Cục Dự Trữ Liên Bang Mỹ đã nâng lãi suất chỉ đạo lên tới mức cao nhất từ 22 năm trở lại đây, trong lúc Bắc Kinh sử dụng những biện pháp kích thích đầu tư và tiêu thụ với hy vọng tạo một lực đẩy mới cho tăng trưởng.

Victor Lequillier : *Lý do thứ nhì thuần túy liên quan đến tài chính : Trung Quốc hiện không có cùng một nhịp với Hoa Kỳ. Tại Mỹ, vì mục tiêu chống lạm phát, Cục Dự Trữ Liên Bang và trong khu vực đồng euro, Ngân Hàng Trung Ương Châu Âu cũng đã TĂNG lãi suất chỉ đạo. Trái lại, Ngân Hàng Trung Ương Trung Quốc đã nhiều lần HẠ lãi suất để kích cầu và khuyến khích đầu tư. Khác biệt về lãi suất ngân hàng đó khiến đầu tư vào Trung Quốc không còn có lợi như trước nữa cho nên, người ta bán đi đồng nhân dân tệ để mua đô la hay euro và đem vốn ra khỏi Hoa Lục. Vì vậy mà nhân dân tệ trượt giá.*

Mua trái phiếu 10 năm của Mỹ thì được lãi 4,2 % thay vì chỉ được 2,55 % nếu nắm giữ nợ của Trung Quốc. Do vậy, ông Lequillier lưu ý rằng, chính sách nới lỏng các biện pháp tiền tệ để kích cầu của Bắc Kinh bất lợi cho việc giữ giá đồng nhân dân tệ

Môi trường bất lợi

Sau cùng là cuộc tranh hùng giữa hai siêu cường thế giới và lo ngại xung đột bùng phát ở eo biển Đài Loan lại càng tạo nên làn sóng ngờ vực mức độ an toàn của các khoản đầu tư vào Hoa Lục.

Victor Lequillier : Yếu tố thứ ba mang tính chính trị và địa chính trị, chủ yếu liên quan đến kết quả bầu cử Đài Loan vào đầu năm tới. Nhưng theo tôi, tác động sẽ càng rõ rệt hơn trong 6 tháng đầu năm 2024. Sau bầu cử Đài Loan, có thể là căng thẳng sẽ gia tăng trong khu vực và có khả năng đối đầu giữa Mỹ và Trung Quốc sẽ quyết liệt hơn. Giới đầu tư lại càng hoài nghi về mức độ an toàn khi đổ vốn vào Trung Quốc. Hệ quả kèm theo là đồng nhân dân tệ lại càng mất giá.

Vào lúc xuất khẩu đang bị chững lại, đồng nhân dân tệ mất giá trong một chừng mực nào đó như hiện nay là một điều đáng mừng đối với các doanh nghiệp Trung Quốc ?

Victor Lequillier : Đúng là nhiều năm liền trong thập niên vừa qua, Trung Quốc đã cố tình giữ giá đồng nhân dân tệ ở mức thấp để kích thích xuất khẩu, giữ cho hàng của Trung Quốc có sức cạnh tranh cao. Nhưng giờ đây Bắc Kinh đã thay đổi tầm nhìn. Trước hết là bởi vì Trung Quốc đang thay đổi mô hình kinh tế để bớt phụ thuộc vào xuất khẩu, chủ trương lấy tiêu thụ nội địa làm cột trụ. Thành thử không nhất thiết Trung Quốc phải ghìm giá đồng tiền quốc gia. Bên cạnh đó, Trung Quốc cũng đang muốn nâng cao chất lượng các sản phẩm làm ra. Trong bài toán này, phá giá đồng tiền không chắc là đã có lợi.

Vậy tại sao phải can thiệp tránh để tiền bị phá giá ?

Victor Lequillier : Bởi đơn giản là Trung Quốc quyết tâm biến nhân dân tệ thành một đơn vị tiền tệ quốc tế, một đồng tiền đáng tin cậy. Điều đó có nghĩa là đồng tiền này phải ổn định, không dao động bất thường... Chính vì thế mà các giới chức tài chính đã can thiệp nhiều lần trên thị trường hối đoái trong những tháng vừa qua để giữ giá cho đồng tiền quốc gia. Đây cũng là cách để giữ ngoại tệ, đầu tư ở lại Hoa Lục. Nếu nhân dân tệ trượt giá quá mạnh, đó sẽ là một cái vòng luẩn quẩn, vì điều đó có nghĩa là giới tư bản ngoại quốc không còn xem Trung Quốc là điểm đầu tư hấp dẫn và đồng nhân dân tệ lại càng bị mất uy tín.

Công tác theo dõi, chức năng mới của ngân hàng

Bắc Kinh đã làm những gì và còn có thể làm gì thêm nữa để giữ giá cho nhân dân tệ ?

Từ cuối 2022, Ngân hàng Trung Ương Trung Quốc đã can thiệp qua nhiều ngả khác nhau : một là hạ mức tối thiểu dự trữ ngoại tệ của các tập đoàn ngân hàng ở Hoa Lục và kể cả Hồng Kông. Trước đây, bất kỳ một ngân hàng nào cũng phải nắm giữ ít nhất 6 % ngoại tệ. Tỷ lệ này được đẩy xuống còn 4 %. Điều đó có nghĩa là các ngân hàng Trung Quốc có thể bán đi ngoại tệ để đổi lấy nhân dân tệ. Với luật cung cầu, đồng tiền Trung Quốc tăng giá lên trở lại. Bản thân Ngân Hàng Trung Ương đã bán bớt một phần dự trữ bằng đô la để mua vào nhân dân tệ.

Biện pháp thứ nhì là ra lệnh cho các tập đoàn tài chính ngoài Hoa Lục nâng cao các chi phí ngân hàng, để những dịch vụ mua đô la trở nên đắt đỏ hơn. Nhưng « *cầm cự* » và giữ giá cho đơn vị tiền tệ một cách « *giả tạo* » là một biện pháp rất tốn kém, như Adarh Shinha, Bank of America ghi nhận và nhất là một định chế như Ngân Hàng Trung Ương Trung Quốc không muốn trông thấy « *gói dự trữ ngoại tệ của họ bị xẹp xuống* ».

Sau cùng, theo nhật báo Pháp Les Echos giữa tháng 8/2023 « *không những nhiều ngân hàng nhà nước Trung Quốc phải can thiệp, mua vào nhân dân tệ mà còn có nhiệm vụ theo dõi các thân chủ, đề phòng họ mua quá nhiều ngoại tệ. Ngân hàng như vậy cũng có trách nhiệm ngăn cản mọi hoạt động quá đáng* ». Một chỉ thị cuối tháng 8/2023 lưu ý các ngân hàng Trung Quốc nên khuyến khích thân chủ giao dịch trực tiếp với các đối tác quốc tế là hãy « *thong thả* » trong việc đổi đô la hay euro sang nhân dân tệ.

Hãng tin Bloomberg đầu tháng 9/2023 chờ đợi nhân dân tệ còn tiếp tục mất giá từ nay đến cuối năm bởi ít có dấu hiệu tăng trưởng của Trung Quốc nhanh chóng bật dậy trở lại, xuất khẩu tăng chậm trong lúc bối cảnh địa chính trị thì càng lúc càng bấp bênh. Điểm son duy nhất đối với Bắc Kinh là « *Ngân hàng trung ương Hoa Kỳ dường như bắt đầu dừng lại chính sách tăng lãi suất chỉ đạo* ». Điều đó báo trước hiện tượng « *chảy máu tư bản* » từ Trung Quốc sang Mỹ may ra thì sẽ dừng lại.

Victor Lequillerier, thuộc cơ quan tư vấn tài chính BSI Economics, tuy nhiên nhấn mạnh : Hiện tại chưa thể nói là Trung Quốc đang « *bán loạn* » vì hiện tượng đồng tiền mất giá. Bắc Kinh đã có nhiều bước chuẩn bị tránh để nhân dân tệ bị phá giá làm phương hại đến uy tín

của một đơn vị tiền tệ đang có tham vọng từng bước thay thế đô la Mỹ.

Siêu dự án bất động sản Trung Quốc đầu tư tại Malaysia biến thành phố ma

20/10/2023

Capture à partir de : [voatiengviet](https://www.voatiengviet.com)

Tương lai của dự án phát triển trị giá 100 tỉ đô la nằm trên bờ biển phía nam của Malaysia đang bị đặt nhiều dấu hỏi xung quanh tình hình tài chính của nhà đầu tư lớn nhất của dự án, công ty Country Garden của Trung Quốc. Gã khổng lồ ngành địa ốc này báo cáo khoản lỗ lên tới hàng tỉ đô la trong năm nay, nhưng vẫn cam đoan rằng dự án Forest City mà công ty này đầu tư ở Malaysia vẫn không bị ảnh hưởng.



Giá cổ phiếu VinFast rơi xuống đáy mới dưới 6 đô la; hãng lỗ 5,9 tỷ đô la từ 2020

19/10/2023

An Tôn - VOA

Capture à partir de : [voatiengviet](https://www.voatiengviet.com)



Cổng nhà máy Vinfast ở Hải Phòng, hiện doanh số bán xe đang thấp hơn nhiều so với công suất của nhà máy.

Giá cổ phiếu của hãng ô tô điện Việt Nam VinFast - mã VFS - lao dốc trong 1 tháng 3 tuần và xuống mức đáy mới chưa đến 6 đô la khi thị trường Nasdaq của Mỹ đóng cửa hôm 18/10. Ở thời điểm 11h sáng

19/10, VFS có giá khoảng 5,7 đô la. Tình trạng giá trị cổ phiếu bay hơi diễn ra trong bối cảnh hãng xe của tỷ phú Phạm Nhật Vượng lỗ 5,9 tỷ đô la từ năm 2020 đến hết quý 3 năm 2023.

Dữ liệu của sàn Nasdaq cho thấy trong phiên giao dịch hôm 18/10, mã cổ phiếu VFS của VinFast có lúc chỉ còn 5,81 đô la và chốt phiên ở mức 5,97 đô la. Chỉ riêng trong 3 ngày giao dịch của tuần này, VFS đã giảm 25%. So với mức giá khi mới lên sàn hồi giữa tháng 8, VFS đã mất giá hơn 40%.

Cổ phiếu của hãng xe ra đời năm 2017 đã có 2 tuần tăng giá ngoạn mục ngay sau khi lên sàn, cất cánh từ mức 10,45 đô la hôm 14/8 rồi vọt lên 82,35 đô la khi thị trường đóng cửa hôm 28/8. Nhưng kể từ lúc lập đỉnh này đến nay, VFS đã rơi tự do và bốc hơi 93% giá trị.

Tình trạng giá cổ phiếu mỗi tuần lại xuống thấp hơn diễn ra cùng với việc hãng xe của người giàu nhất Việt Nam công bố số liệu với báo chí trong nước cho thấy rất khó có thể hoàn thành kế hoạch bán hàng của năm nay.

Đến hết 9 tháng đầu năm 2023, hãng đã giao 21.342 xe ô tô điện, chưa bằng một nửa mục tiêu đặt ra là bán được 50.000 xe trong cả năm.

Theo một cáo bạch của VinFast đăng trên trang web của Ủy ban Giao dịch và Chứng khoán Mỹ hồi đầu tháng 10, trong số xe đã giao, có ít nhất hơn 7.000 xe được bán cho hãng taxi GSM mới ra đời, cũng thuộc sở hữu của tỷ phú Phạm Nhật Vượng. Một số báo mạng nước ngoài, trong đó có trang Jalopnik, gọi đó là động thái “VinFast bán xe cho chính mình”.

Doanh số bán của VinFast hiện chưa bằng 1/10 công suất của nhà máy được hãng đặt ở Hải Phòng. Nói với báo chí trong các dịp khác nhau, hãng cho hay nhà máy có thể sản xuất 250.000 xe/năm trong giai đoạn 1 và nâng lên 950.000 xe/năm trong tương lai.

Lượng bán xe thấp xa so với công suất chế tạo làm cho hãng sẽ còn phải mất nhiều năm mới có thể đạt điểm hòa vốn, giáo sư-tiến sĩ Khương Hữu Lộc, một chuyên gia tài chính kỳ cựu ở Texas, Mỹ, từng bình luận với VOA hồi đầu tháng 10.

Kể từ năm 2020 cho đến hết quý 3 năm nay, VinFast đã lỗ tổng cộng hơn 5,9 tỷ đô la, gồm lỗ 623 triệu đô la trong quý 3/2023, lỗ 526,7 triệu

đô la trong quý 2 và lỗ 598 triệu đô la trong quý 1. Hồi năm ngoái, hãng lỗ 2,1 tỷ đô la. Trước đó, khoản lỗ của hãng trong năm 2021 là hơn 1,3 tỷ đô la và gần 800 triệu đô la vào năm 2020.



VinFast Canada, những điều trông thấy (Phần 1)

Capture à partir de : [baotienngdan](https://www.baotienngdan.com)

Phạm Terry

15-10-2023

Tháng 3 năm 2023, một người bạn làm việc cho VinFast quyết định rũ áo ra đi khỏi VinFast sau chưa đầy một năm nhận công việc. Trong một lần cùng nhau trên sân gôn, tôi hỏi cậu ta vì sao với một vị trí như vậy mà lại bỏ ra đi? Anh chỉ tế nhị trả lời rằng anh không đồng quan điểm với cung cách làm việc của họ.

Tháng 10 năm 2023, sau đúng 10 tháng về đầu quân cho VinFast, theo lời mời của VinFast Canada. Tuần rồi, cậu con trai thứ của tôi, M.Phạm, với cương vị quản lý và điều hành, cũng vừa báo tin cậu ý đã quyết định rũ áo ra đi (quit job) mặc dù cậu cũng đang được trả một mức lương khá hậu. Khi tôi hỏi vì sao? Cậu ý đã nói ngắn gọn, ngụ ý rằng đó là một quyết định sai lầm và cậu ý không muốn lãng phí thêm thời gian ở Vinfast nữa.

Hồi cuối tháng 12 năm 2021, người từng được bổ nhiệm chức vụ CEO VinFast Global, trước bà Lê Thu Thủy hiện nay, là một người Đức, Michael Lohscheller, ông từng là phó tổng giám đốc tập đoàn Volkswagen Group of America, CEO of Opel, về đầu quân cho VinFast chưa đầy một năm cũng đã phải tự bỏ việc với điều mà ông nói là “vì những lý do cá nhân”. Sự ra đi quá nhanh của ông mà những người Mỹ thích chơi chữ đã gọi là So-Fast.

Không có ở nơi nào, khi người ta kiếm được một công việc làm tốt với mức lương cao, có ai điên lại tự bỏ việc để đi tìm kiếm việc khác.

Khi các dòng xe VF7, VF8 chưa xuất xưởng sang Bắc Mỹ, cái tên xe điện VinFast khá rộn ràng trong cộng đồng người Việt ở Canada, hơn

vài người trong số bạn tôi cũng đã nhanh tay đặt cọc mua VinFast để được hưởng những ưu đãi nghe rất mê ly.

Nhưng, từ khi hàng loạt những bài review very bad về xe VinFast được viết đăng trên các tạp chí xe nổi tiếng trên thế giới bởi những tay chuyên đánh giá xe uy tín mà chính VinFast đã đích thân mời họ chạy thử cả ở Việt Nam và ở Mỹ, thì số lượng người đặt cọc trước đây ở Canada, theo nguồn tin nội bộ đáng tin cậy, đã hơn một nửa, lần lượt bỏ cọc chạy lấy người.

Tôi là người đổi xe gas sang chạy xe điện từ khá sớm. Cách đây khoảng hai tháng, được cho chạy thử, driving test, xe VF8 ở Vancouver. Chạy thử xong, cậu con trai nghiêm mặt bảo bố không được viết gì trên Facebook nhé! Và bây giờ, ngay cả khi gõ những dòng này, ông con không còn làm việc cho VinFast nữa, thì ông bố vẫn giữ nguyên lời hứa của mình về review xe VF8.

Tháng 2 năm 2023, VinFast Bắc Mỹ đồng sa thải hàng loạt nhân sự cao cấp mà họ tuyển về mới chỉ được một thời gian rất ngắn. Những nhân sự cấp cao này họ đều đang có công việc ổn định tại các công ty, tập đoàn lớn, nghe theo lời dụ dỗ ngon ngọt với mức lương khủng + bonus của VinFast, đã bỏ việc về đầu quân cho VinFast, và chỉ sau một thời gian, 80 người trong số đó đã bị VinFast sa thải ở cả Canada và Mỹ.

Ở xứ Bắc Mỹ này, mất việc đồng nghĩa với mất xe, mất nhà, thậm chí, trong nhiều trường hợp mất luôn cả vợ. Đó là một điều thiếu đạo đức trong kinh doanh của Vinfast.

Viết đến đây, bỗng tôi lại nhớ đến 10 tháng trước, khi tôi vừa đăng tít trên Facebook báo tin cậu con trai thứ về đầu quân cho VinFast, một người bạn là chủ một tạp chí tiếng Anh tư nhân ở Hà Nội chuyên cung cấp tin tức cho các công ty nước ngoài muốn tìm hiểu về Việt Nam, Mr M.P, người rất sành sỏi về các nguồn tin tức trong nước, đã nhắn tin cảnh báo cho tôi biết rằng VinGroup có lối lôi kéo người tài bằng cách dụ trả mức lương khủng, rồi sau một thời gian nắm bắt được kiến thức và kinh nghiệm của họ, VinGroup sẽ tìm mọi cách, hoặc người đó phải tự ra đi, hoặc sẽ bị sa thải. Chẳng biết điều này có đúng ở những nơi khác không, nhưng tôi thấy nó khá đúng với các trường hợp về nhân sự của VinFast Auto ở Bắc Mỹ.

(Còn tiếp)

VinFast Canada, những điều trông thấy (Phần 2)

Capture à partir de : [baotienngdan](https://baotienngdan.com)

[Phạm Terry](#)

19-10-2023

Tiếp theo [Phần 1](#)

Tháng 8 năm 2023, VinFast Auto kết hợp với Black Spade (SPAC) một công ty séc trắng của chủ sông bạc Macao, IPO lên sàn chứng khoán Nasdaq để huy động vốn, với giá chào khởi điểm là \$19/cổ phiếu.

Ngay sau khi VinFast sát nhập với SPAC để lên sàn Nasdaq, một số lượng lớn các nhà đầu tư của SPAC đã ồ ạt rút vốn khỏi công ty, còn đọng lại một lượng shares rất nhỏ được giao dịch, điều này có nghĩa rằng số lượng share rất nhỏ được phép mua qua bán lại đã đẩy cổ phiếu của VFS có lúc lên hơn \$80/cổ phiếu, làm cho vốn hóa của VinFast tăng vọt đến đỉnh ảo hơn 190 tỷ đô la.

Và, thế là cậu bé Thánh Gióng VinFast chỉ qua một đêm đã vươn vai thành Phù Đổng, ngạo nghễ đứng tốp hàng thứ ba của các ông lớn Automaker trên thế giới, đứng trên cả các hãng xe BMW và Porsche danh tiếng của Đức đã có hàng trăm năm.

Đến lúc này thì chủ nghĩa dân tộc được dịp bùng nổ, những người Việt yêu nước tự hào về VinFast đã có đầy đủ bằng chứng để ưỡn ngực cho thế giới chúng mày biết anh tao là ai chưa?

Nhưng, sự đời, niềm vui chẳng được tày gang. Sàn giao dịch chứng khoán Nasdaq lại không phải là nơi để có thể bắt chúng phải hoàn thành những mục tiêu nhiệm vụ chính trị cao cả.

Những tuần gần đây, VinFast liên tục tung ra những thông tin rất tốt đẹp, nào là đang xây nhà máy VinFast ở Bắc Carolina Mỹ trị giá 2 tỷ đô la, đến năm 2025 sẽ đưa vào hoạt động với công suất 150.000 xe một năm, nào là VinFast sẽ xây thêm hai nhà máy nữa ở Ấn Độ và Indonesia, nào là Vingroup vừa tặng VinFast một nhà máy chế tạo pin cho xe điện, rồi là VinFast hy vọng sẽ hòa vốn vào năm 2024 và có lãi vào năm 2025...

Tất cả những thông tin tích cực mà VinFast đưa ra cũng không thể nào ngăn cản được đà lao dốc cổ phiếu của VinFast, nơi mà ông Phạm Nhật Vượng trông chờ vào các nhà đầu tư thế giới sẽ đổ tiền vào để cho ông có nguồn tài chính thực hiện các đề án đưa xe điện VinFast ra thế giới.

Khi tôi gõ những dòng này, thì đến hôm nay cổ phiếu của VFS đã lao dốc 92%, sàn đóng cửa chiều nay chỉ còn \$5.96/cổ phiếu. Và theo nhận định của các chuyên gia chứng khoán uy tín thì đường phía xa chân trời của VFS sẽ còn tiếp tục going down.

Và trong khi thực tế thì VinFast đang trên đà tiếp tục chịu thua lỗ trong năm 2023, cũng như đã chịu lỗ năm 2022 (2.1 tỷ đô la) lỗ năm 2021 (1.3 tỷ đô la), tính kể từ năm 2021, từ khi VinFast bỏ sản xuất xe xăng sang xe điện đến nay VinFast đã lỗ vượt quá 5 tỷ đô la.

Tháng trước, tôi được tiếp chuyện với một đàn anh ở trong nước sang thăm Vancouver, ông là một nhà báo lớn tuổi danh tiếng, có nhiều mối quan hệ với giới chính trị gia, thương gia, báo chí, một KOL có hàng trăm ngàn followers. Trong một cuộc trò chuyện với ông, từ đề tài này chúng tôi chuyển sang đề tài khác, rồi đến VinFast. Tôi có một thắc mắc hỏi ông rằng P.N.V lấy tiền đâu ra để tiếp tục bù lỗ hàng nhiều tỷ đô la cho trò chơi mang xe điện sang cạnh tranh với thị trường Âu Mỹ khác gì đâm đầu vào đá vậy?

Ông cười nheo mắt, rồi hạ giọng rằng, vấn đề không phải là VinFast thua lỗ hay lãi, Phạm Nhật Vượng đâu có ngu mà mong mang xe điện sang bán cho người Mỹ, tiền VinFast thua lỗ và còn tiếp tục thua lỗ đó đâu là phải của Vượng, nó nằm ở chỗ khác, VinFast chỉ là cánh tay nối dài của những “thế lực đen tối” đứng đằng sau với những âm mưu khác to lớn hơn.

Tôi nghe biết vậy và chỉ là người kể lại, nhưng tôi là người không mấy tin vào các thuyết âm mưu, tôi chỉ tin vào những bằng chứng cụ thể (facts) và những con số (data).

Cũng như trước đây, khi Trịnh Văn Quyết chưa bị bắt, nhiều thông tin đồn đãi trên mạng xã hội rằng Quyết bỗng giàu có, nổi lên thành tỷ phú đô la nhanh như vậy là do sân sau của người Trung Quốc, tiền của người Trung Quốc cung cấp cho Quyết thôn tóm những khu đất chiến lược ven biển và biên giới cho những âm mưu thâm độc khác. Nhưng đến khi Quyết bị bắt, thì nó lộ ra là chẳng thấy có thằng Tàu nào đứng sau him cả, chúng chỉ là những thuyết âm mưu (conspiracy theories). Quyết giàu nhanh là từ các trò lừa đảo bất động sản cũng như chứng khoán, mà những đồng tiền đó là từ sự nhẹ dạ cả tin, có chút lòng tham, có chút ngò nghêch của người dân Việt Nam, để Quyết tự do tung hoành giảng giải đạo đức sống lẫn đạo đức kinh

doanh, một thần tượng tỷ phú doanh nhân tiêu biểu trong một thời gian dài trước khi thành công nhập vào club Juventus.

VinFast đạt thỏa thuận chia sẻ cổ phiếu tới 1 tỷ USD với quỹ đầu tư Mỹ

20/10/2023

Reuters

VOA Tiếng Việt

Capture à partir de : [voatiengviet](https://www.voatiengviet.com)



Logo của VinFast tại cửa hàng ở Los Angeles, bang California, Hoa Kỳ.

Nhà sản xuất xe điện (EV) Việt Nam VinFast cho biết hôm thứ Sáu (20/10) rằng họ đã ký được hợp đồng với Quỹ Yorkville, trong đó quỹ đầu tư của Mỹ cam kết mua cổ phần lên tới 1 tỷ USD trong thời hạn của thỏa thuận.

Cụ thể, thỏa thuận cho phép VinFast có quyền lựa chọn, nhưng đây không phải là nghĩa vụ, yêu cầu Yorkville đăng ký mua số cổ phiếu phổ thông trị giá lên tới 1 tỷ USD của VinFast bất cứ lúc nào trong 36 tháng, Reuters dẫn thông tin VinFast cho biết trong hồ sơ gửi cơ quan chứng khoán Hoa Kỳ.

Thỏa thuận mới diễn ra vào thời điểm VinFast đang xoay sở tìm cách mở rộng thị trường ở nước ngoài trong lúc việc kinh doanh trong nước không mấy xán lạn.

VinFast thuộc sở hữu của tỷ phú Phạm Nhật Vượng, người giàu nhất Việt Nam, và đã có màn ra mắt ấn tượng trên sàn Nasdaq vào giữa tháng 8 sau khi sáp nhập với một công ty mua lại với mục đích đặc biệt Black Spade.

Nhà sản xuất ô tô của Việt Nam đạt được mức định giá khoảng 85 tỷ USD, cao hơn so với hãng Ford của Mỹ, vào ngày niêm yết nhưng đã mất hơn 84% vào thời điểm đóng cửa giao dịch hôm thứ Tư (19/10), khi cổ phiếu của hãng xe Việt Nam được giao dịch ở mức 5,69 USD mỗi cổ phiếu.

“Nguồn vốn cổ phần mới này cung cấp cho chúng tôi lựa chọn có giá trị và khả năng tiếp cận vốn để tiếp tục mở rộng hoạt động kinh doanh trên quy mô toàn cầu”, Reuters dẫn lời ông David Mansfield, Giám đốc tài chính của VinFast, nói trong một tuyên bố.

“Mặc dù chúng tôi không có nghĩa vụ phải rút toàn bộ số tiền nhưng giao dịch này phù hợp với mục tiêu của chúng tôi là huy động vốn theo cơ hội, đồng thời tăng tính thanh khoản cho cổ phiếu của chúng tôi theo thời gian”, ông Mansfield nói thêm.

VinFast cho đến nay đã bán được khoảng 22.000 xe, trong khi mục tiêu doanh số năm nay là 40.000 đến 50.000 chiếc.

Hơn một nửa doanh số bán ra là xe cho Công ty Cổ phần Di chuyển Xanh và Thông minh (GSM), một công ty taxi Việt Nam mà ông Vương nắm giữ 95% cổ phần.

VinFast đã bán khoảng 13.000 ô tô điện trong hai quý vừa qua cho GSM. Doanh số bán hàng này chiếm khoảng 2/3 doanh số bán xe điện của VinFast trong hai quý đầu tiên được báo cáo kể từ khi niêm yết trên sàn Nasdaq, và phần lớn doanh thu từ liên doanh của ông Vương đã khiến các nhà phân tích và nhà đầu tư đặt câu hỏi về những khoản thu nhập gần đây của công ty.

Giám đốc điều hành của VinFast, bà Lê Thị Thu Thủy, hôm 19/10 nói với Reuters rằng VinFast kỳ vọng doanh số bán ô tô điện và xe tay ga cho GSM sẽ tiếp tục đến năm 2024, và không gia hạn bất kỳ khoản tài trợ hay chiết khấu đặc biệt nào cho hoạt động kinh doanh này.

Mark Angelo, người sáng lập kiêm Chủ tịch Yorkville, được hãng thông tấn Anh dẫn lời nói quỹ đầu tư của Mỹ mong muốn chứng kiến sự thành công liên tục của VinFast.

Yorkville hai năm trước đã mua cổ phần trị giá tới 400 triệu USD của nhà sản xuất xe điện Lordstown.

VinFast gia nhập thị trường xe điện vào thời điểm giá xe điện đang chịu nhiều áp lực, dẫn đầu là việc cắt giảm sản lượng tại công ty dẫn đầu thị trường là Tesla và hàng loạt công ty Trung Quốc.

Người sáng lập VinFast, tỷ phú Phạm Nhật Vượng, vẫn là người ủng hộ tài chính lớn nhất cho hãng. Vào tháng 4, VinFast cho biết sẽ nhận được một đợt cam kết tài trợ mới trị giá 2,5 tỷ USD cho sự phát triển trong tương lai, trong đó 1 tỷ USD là từ túi của người sáng lập.

VnExpress cho biết trong tháng 9, ông Phạm Nhật Vượng đã tặng 7.000 tỷ đồng cho VinFast.

BYD của Trung Quốc bám sát Tesla trong cuộc đua xe pin điện toàn cầu

19 tháng 10 2023

Capture à partir de : [BBC](#)



Nguồn hình ảnh, Getty Images
BYD Seal bán ra thế giới

Xe ô tô điện BYD của Trung Quốc đang “bám sát Tesla” trong cuộc cạnh tranh giành ngôi vị số một thế giới.

Đó là ý chính trong bài của Monica Millter, BBC News từ Singapore (***BYD: The top electric car maker that is not Tesla***) nói về sự tăng tiếng nhanh chóng của xe BYD.

Viết tắt từ câu tiếng Anh “Xây dựng giấc mơ của bạn - Build Your Dreams”, BYD cho biết sẽ tăng lợi nhuận Q3 năm nay lên gấp đôi so với cùng kỳ năm 2022.

Nay BYD đã vượt Tesla về số xe xuất xưởng mỗi quý và đứng thứ nhì, sau Tesla về số bán toàn cầu.

BYD tăng trưởng nhanh vì nằm trong hệ sinh thái xe hơi cũng đang khởi sắc của Trung Quốc. Nước này đã vượt Nhật Bản năm ngoái về số xe hơi xuất khẩu.

Thành lập ở Thâm Quyển năm 1995 bởi ông Vương Truyền Phúc (Wang Chanfu, sinh năm 1966, hiện sở hữu tài sản 18 tỷ USD), BYD khởi thủy chỉ là một công ty chuyên sản xuất pin sạc lại dùng trong điện thoại, laptop...

Lên sàn chứng khoán năm 2002 sau đó mua lại công ty xe hơi nhà nước đang thua lỗ là Tần Xuyên (Qinchuan Automobile - đổi tên thành BYD Auto), công ty của ông Vương phát lên một phần nhờ chính sách hỗ trợ của nhà nước TQ.

Năm 2008, tỷ phú Mỹ Warren Buffett mua 10% cổ phần của BYD Auto và tiên đoán công ty này một ngày sẽ trở thành “đối thủ lớn nhất ngành xe điện thế giới”.

Hồi tháng 5/2023, ông Vương Truyền Phúc sang thăm Việt Nam và hội đàm với quan chức chính phủ nước này về việc mở nhà máy lắp ráp BYD ở VN.

Một đánh giá của UBS cho hay "Xe Seal của BYD có 15% ưu thế so với Model 3 của Tesla, cũng làm tại Trung Quốc".

Loại xe pin điện rẻ nhất của BYD là Seagull bán với giá chỉ có 11 nghìn USD, Monica Miller viết.

Mới đây, Tesla cho ra mắt Model 3 sedan bán ở TQ với giá gần 36 nghìn USD.

Cũng tại Trung Quốc, BYD đã soán ngôi Volkswagen đầu năm nay ở vị trí xe bán chạy nhất nước.



Nguồn hình ảnh, Getty Images
Tỷ phú Vương Truyền Phúc (trái) thăm Hong Kong

Câu chuyện BYD vào nước Anh và EU

Dư luận Anh và EU từng có lúc lo ngại xe điện Trung Quốc "tràn ngập" vì

giá rẻ hơn Tesla và các dòng xe khác.

Cũng có ý kiến tỏ ra không tin tưởng vào chất lượng xe ô tô Trung Quốc.

Hồi tháng 9 năm nay, khi có tin EU muốn ra biện pháp hạn chế nhập khẩu xe chạy điện do Trung Quốc sản xuất để bảo vệ thị trường nội vùng EU, biên tập viên kinh doanh Faisal Islam của BBC News đã thăm một số cơ sở bán xe BYD của Trung Quốc ở Anh.

BYD từ năm qua đã bắt đầu bán xe của họ ở Anh.

Mới đây, BYD đưa sang Hội chợ xe hơi Munich sáu mẫu xe mới nhắm vào thị trường EU.

Bài của BBC News kết luận không chỉ BYD mà Polestar (thuộc Volvo), và MG từng sản xuất ở Oxford, Anh Quốc, nay cũng đều "xuất xưởng" ở Trung Quốc.

Chất lượng của chiếc Atto do BYD Auto sản xuất và bán ở Anh, theo các chuyên gia trong ngành được nhà báo BBC hỏi thăm, là khá tốt.

Còn tại EU, trong khi người tiêu dùng đang vật lộn với giá xăng dầu và lạm phát cao, xe điện của BYD, giá phải chăng, có giá trị xanh (bảo vệ môi trường) đang ào đến.

Nước Đức, quê hương của Mercedes-Benz, BMW và Volkswagen đang gặp khó khi cố gắng đẩy nhanh sản xuất xe điện. Còn xe Trung Quốc nhờ lợi thế giá cả, là mặt hàng khó cưỡng lại.

Nhìn cách Nam Hàn hành động để bảo vệ nền kinh tế

12/10/2023

Trần Văn

Capture à partir de : [voatiengviet](https://voatiengviet.com)



Hoạt động trên sàn ngoại hối tại một ngân hàng ở Seoul, Nam Hàn. Hình minh họa.

Những câu chuyện vừa lược thuật cho thấy sự khác biệt giữa Việt Nam với phần còn lại của thế giới.

Ngay sau khi Hamas – tổ chức Hồi giáo có vũ trang ở Palestine tấn công Israel, Bộ Công nghiệp Thương mại Tài nguyên của Nam Hàn đã tổ chức một cuộc họp bất thường để thảo luận về tác động của cuộc chiến này đối với hoạt động xuất cảng của Nam Hàn. Bối lo ngại cuộc xung đột sẽ ảnh hưởng bất lợi đến xuất cảng, hoạt động sản xuất nội địa và rộng hơn là kinh tế - xã hội quốc gia nên chính quyền Nam Hàn đã quyết định thành lập Nhóm hành động khẩn cấp để theo dõi, dự báo và khuyến nghị điều chỉnh chính sách. Ngoài các viên chức chính phủ, nhóm còn có đại diện của Hiệp hội Thương mại quốc tế Nam Hàn (KITA), Cơ quan xúc tiến thương mại và đầu tư Nam Hàn (KOTRA), Tổng công ty bảo hiểm thương mại (K-Sure).

Nhóm hành động khẩn cấp về chính sách xuất cảng sẽ vừa phối hợp với các Tùy viên quân sự của Nam Hàn ở khu vực Trung Đông, vừa thiết lập kênh liên lạc với các doanh nghiệp đã đầu tư vào khu vực này cũng như các doanh nghiệp xuất cảng hàng hóa vào khu vực này để thu thập thông tin, khuyến nghị điều chỉnh chính sách hỗ trợ, đồng thời sẽ tìm kiếm đối tác dự phòng cho các doanh nghiệp Nam Hàn nếu vì chiến tranh không thể duy trì quan hệ với những đối tác hiện tại.

K-Sure cũng vừa cam kết sẽ nâng hạn mức bảo lãnh tín dụng xuất

khẩu lên 1,5 lần, gia hạn bảo lãnh cho các doanh nghiệp bất kể quy mô (nhỏ, vừa hay trung bình). Nếu xảy ra rủi ro, K-sure cam kết sẽ trả chi phí bảo hiểm trong vòng dưới một tháng, quá thời hạn này K-sure sẽ chi trả 80% số tiền thiệt hại.

Cho dù xung đột tại Trung Đông chưa ảnh hưởng lớn tới xuất cảng của Nam Hàn nhưng vì khó dự đoán tác động của xung đột, Bộ Công nghiệp Thương mại Tài nguyên của Nam Hàn đã cam kết sẽ cùng với các cơ quan hữu trách chủ động tìm giải pháp đối phó, không để xung đột tác động tiêu cực đến hoạt động xuất cảng đang được cải thiện. Kim ngạch xuất cảng sang khu vực Trung Đông chỉ chiếm khoảng 3% tổng kim ngạch xuất cảng của Nam Hàn (1).

Cũng thời điểm này tại Việt Nam, tình hình kinh tế - xã hội càng ngày càng bi đát. Trong khi các chỉ số liên quan đến kinh tế vĩ mô càng ngày càng... đẹp đến mức làm nhiều người ngỡ ngàng thì doanh giới càng ngày càng tuyệt vọng. Theo tường thuật của VnExpress, chủ các doanh nghiệp *“chỉ mong thoát đáy trong năm 2024”*. Ông Đinh Hồng Kỳ - Phó Chủ tịch Hiệp hội Doanh nghiệp TP.HCM, tổ chức đại diện khoảng 16.000 doanh nghiệp ở thành phố này - cho biết: *Tình hình chưa sáng sủa. Đơn đặt hàng và mãi lực vẫn ở mức độ rất thấp, người tiêu dùng siết chặt chi tiêu. Một số ngành nghề tuy có khả quan đôi chút nhưng hiệu quả vẫn thấp.* Ông Mạc Quốc Anh - Phó Chủ tịch Hiệp hội Doanh nghiệp nhỏ và vừa của Hà Nội – cũng cho rằng: *Sự hồi phục không đạt kỳ vọng.*

Cũng theo VnExpress, đại diện các hiệp hội của doanh giới bảo rằng, *dấu lực kéo sụt giảm không còn mạnh như sáu tháng đầu năm nhưng đa số doanh nghiệp vẫn trong trạng thái cầm cự vì phải đối diện với khó khăn lớn từ mức cầu thấp ở cả trong và ngoài Việt Nam. Doanh nghiệp không dám đầu tư, vay vốn làm ăn, bất kể ngân hàng có ưu đãi tín dụng. Đáng nói là bên cạnh đó, các ngân hàng cũng thận trọng vì những yếu tố bất định về kinh tế, thành ra bên cạnh ưu đãi tín dụng cũng không dễ tiếp cận các nguồn vay (2)...*

Còn dân chúng thì sao? Cuối năm ngoái và đầu năm nay, dư luận rúng động khi hàng loạt doanh nghiệp phải cho công nhân nghỉ hần hoặc tạm ngưng làm việc vì không có đơn đặt hàng, giờ lại xảy ra tình huống ngược lại, doanh nghiệp bắt đầu có đơn đặt hàng nhưng công nhân ồ ạt nộp đơn xin thôi việc để có thể nhận trọn gói trợ cấp từ cơ

quan Bảo hiểm xã hội (BHXH) sau khi có tin, hệ thống chính trị tại Việt Nam sẽ sửa Luật BHXH hiện hành theo hướng hạn chế việc rút tiền đã bị buộc đóng vào quỹ hưu trí, tử tuất.

Cứ như tường thuật của VnExpress thì dự định sửa Luật BHXH đang đẩy nhiều doanh nghiệp có quy mô lớn đến chỗ lao đao hơn bởi những công nhân thạo việc đã cũng như đang thi nhau xin nghỉ việc nên rất khó có thể hoàn thành đơn đặt hàng đủ số lượng, đúng thời hạn. Chủ tịch Liên đoàn Lao động TP.HCM gọi tình trạng này là một cú sốc khác sau cú sốc do suy thoái toàn cầu (3). Khoan bàn đến việc có nên sửa Luật BHXH hiện hành hay không, cứ nhìn vào thực trạng công nhân thâm niên cao, lành nghề, ồ ạt xin nghỉ để được nhận trợ cấp ở mức tối đa trước khi hệ thống chính trị, hệ thống công quyền chấn chỉnh chính sách an sinh xã hội ắt sẽ thấy giai cấp công nhân có tin vào sự thành tâm, thiện ý của hệ thống chính trị, hệ thống công quyền hay không.

Những câu chuyện vừa lược thuật cho thấy sự khác biệt giữa Việt Nam với phần còn lại của thế giới. Nhìn một cách tổng quát, cho dù tác động của đại dịch COVID-19, xung đột giữa Nga và Ukraine,... tiếp tục cản trở nhiều quốc gia đẩy nhanh tiến trình hồi phục kinh tế - xã hội nhưng thay vì đưa ra những giải pháp cụ thể, dự báo, chuẩn bị ứng phó và đáp ứng kịp thời với các diễn biến ở cả trong lẫn ngoài biên giới như Nam Hàn thì hệ thống chính trị, hệ thống công quyền tại Việt Nam chỉ tuyên bố, cam kết rồi... thôi!

Trong bối cảnh như hiện nay, Bộ Chính trị của BCH TƯ đảng khóa 13 vừa ban hành một nghị quyết (Nghị quyết 41/NQ-TW) để “*xây dựng và phát huy vai trò của đội ngũ doanh nhân Việt Nam trong thời kỳ mới*”. Nghị quyết này xác định đến năm 2030, Việt Nam phải có “*nhiều doanh nhân năng lực tầm khu vực, thế giới và làm chủ một số chuỗi giá trị toàn cầu*”. Nếu chịu khó đọc kỹ Nghị quyết 41/NQ-TW ắt sẽ hoang mang khi không tìm ra bất kể giải pháp cụ thể nào để “*xây dựng*” và “*phát huy*” (4). Nếu hệ thống chính trị, hệ thống công quyền tại Việt Nam vẫn hành xử cứ như đã biết và đang thấy, làm sao kinh tế - xã hội Việt Nam ổn định? Cách thức quản trị - điều hành vĩ mô, phát triển kinh tế - xã hội bằng... “*ng nghị quyết*” như thế thuộc loại chưa từng thấy. Người Việt có muốn xứ sở, dân tộc của mình “*dẫn đầu thế giới*” theo kiểu này chăng?

Chú thích

(1) http://world.kbs.co.kr/service/news_view.htm?lang=v&Seq_Code=60435

(2) <https://vnexpress.net/doanh-nghiep-mong-thoat-day-trong-nam-2024-4663234.html>

(3)

<https://vnexpress.net/nha-may-co-don-hang-nhung-cong-nhan-nghi-viec-rut-bao-hiem-4663254.html>

(4)

<https://xaydungchinh sach.chinhphu.vn/toan-van-nghi-quyet-41-cua-bo-chinh-tri-ve-phat-huy-vai-tro-doi-ngu-doanh-nhan-119231011165500282.htm>

Ngạo nghề nền kinh tế mới của Việt Nam

Bình luận của Bùi Việt Khoan

2023.10.02

Capture à partir de : [RFA](#)



Một người lái xe máy đi giữa phố ngập nước ở Hà Nội hôm 28/9/2023. Reuters

Hôm nọ, trời đổ một trận mưa.

Như thường lệ, phố bỗng thành dòng sông uốn quanh.

Bên các chung cư cả tái định cư lẫn tinh hoa cuộc sống thượng lưu, cả đêm vang lên tiếng vợ chồng dần vật xỉa xối nhau vì lũ mưa tầng thấp mới cả shop house. Giờ vợ thì be bờ tát nước cả đêm, chồng thì tức quá bắt ca nô đi nhậu.

Bên trên tầng lầu, anh người mẫu mới giành huy chương vàng cung kính thấp nhang vái tạ trời đất. Suốt mấy chục năm nay từ ấu thơ đến trưởng thành, nhờ ngày nào cũng kê kích đồ lên cao, bốc vác chuyển

chỗ và tát nước trong nhà ra đường mà bắt tay bắt chân anh lên chuột, thân hình vạm vỡ như lực sĩ.

Trong hẻm hóc, ông A. mở lon bia nhậu với đĩa cóc ổi chấm muối ớt, ngắm màn mưa nhòa nhạt bên ngoài, rung đùi đắc chí. Ông đi trốn nợ bữa rày, nhờ mưa đường ngập đến rốn lại còn ngâm cả tuần thôi hoắc nên chủ nợ sợ ghê không dám lội vào.

Trong mấy penhouse và biệt thự, một đoàn nhà thầu và nhiều kẻ có quyền duyệt chi cũng rót chai vang nằm phởn phơ trên xa lông, nghe tiếng mưa đùng đùng mà trong lòng nháy nhót sướng vui. Cầu mưa to lên, to nữa lên, mưa từ đây đến sang năm luôn cho đường sá nhanh hư hỏng lở loét, tiện thể chôn vùi luôn những đoạn đường toàn cát, chỉ lảng tẹo nhựa đường trắng men để báo cáo hoàn công dự án, thần không biết quỷ không hay.

Tiếng mưa như tiếng ting ting liên tục vào tài khoản, nghe ting ting riết rồi ghiền luôn.

Tại trụ sở ủy ban thành phố, các quan chức họp khẩn cấp về chuyển đổi cơ cấu kinh tế.

Dự án được trao giải đặc biệt thuyết phục tất cả chuyên gia và bộ máy lãnh đạo thành phố về tính khả thi, tiết kiệm và hiệu quả.

Đó là dự án Trồng lúa nước ngăn ngày kết hợp nuôi cá đồng trên các đường phố.

Điểm sáng rực rỡ thứ hai của dự án này là đã được người dân tự phát thực hiện khắp nơi và đều thành công mỹ mãn, nên có thể đưa vào triển khai quy mô lớn ngay lập tức, không cần thí điểm, tổng kết rút kinh nghiệm gì nữa cả.

Từ Hồ Chí Minh đến thủ đô Hà Nội. Cao nguyên Đà Lạt ra đảo xa Phú Quốc. Khúc ruột miền Trung Đà Nẵng dằng dặc tới vựa lúa Cần Thơ. Bảo Lộc đồi trà tới Rạch Giá cá nhảy. Thủ phủ khu công nghiệp Long An tràn tới đồng muối trắng Bạc Liêu. Cố đô Huế đến đất ba vua Thanh Hóa. Đồi núi ngập sương Sa Pa đến Bình Phước nắng lúa. Từ Tây Ninh tới Trà Vinh. Từ Hoàng Mai đến Gia Lai. Đâu đâu cũng rộn vang tiếng ca tiếng hát gánh gánh gánh, gánh thóc về, gánh thóc về, gánh về, gánh về. Dưới chân trụ đèn giao thông, con tôm nghiêm túc ôm cây lúa. Cá lóc vui sướng vật dề dưới chân pano quảng cáo. Cánh đồng mẫu lớn trải dài vàng rực từ Đại học Nông lâm đến Nhà Bè.

Không hổ danh dân Việt Nam, sau khi chính sách đổi mới kinh tế được long trọng công bố, toàn dân bung ra quyết liệt. Người người, nhà nhà, ngành ngành thi đua yêu nước. Viên chức các bộ ngành toàn đến cơ quan ngủ gật và lướt TikTok săn sale bổng sáng lòe vô số các giải pháp phát kiến táo bạo, đẩy nền kinh tế vút lên nhanh như tên lửa đạn đạo.

Ví dụ:

Ngành du lịch tổ chức các tour Sống như người dân bản địa, gồm các chương trình thi lội phố, thi dắt xe máy vượt chướng ngại vật, thi chúi bugi nhanh nhất, thi tát nước trong nhà ra phố. Cơ cấu giải rất thu hút. Giải khuyến khích: một chiếc quần đùi. Giải nhất: Bảy chiếc quần đùi đủ mặc cả tuần + một đôi dép tổ ong bao lội nước. Giải đặc biệt: Quần đùi + dép tổ ong + một năm thuốc xức ghẻ.

Hội thơ Việt Nam lấy luôn đề tài Sống trong lòng phố làm chủ đề Ngày thơ năm nay. Giải nhất thuộc về tác giả của bài thơ:

*Đứng bên ni đường ngó bên tê đường nước mênh mông bát ngát
Đứng bên tê đường ngó bên ni đường nước cũng bát ngát mênh mông
Cái xe em như chên lúa đồng đồng
Trôi ngang dạt giữa giữa sóng lòng thủ đô*

Giải nhất của Hội nhiếp ảnh là bức Nét đẹp lao động trên capo, chụp một cô gái ngồi trên capo xe giữa biển nước trung tâm Hà Nội, chăm chỉ làm việc trên điện thoại. Tinh thần cống hiến cho sự nghiệp của cô gái toát ra sự an nhiên đến kỳ lạ, truyền cảm hứng nức lòng cho những người mà xe có capo.



Cô gái ngồi trên đầu xe giữ dòng nước ngập ở Hà Nội hôm 28/9/2023. Facebook

Ngành thời trang thiết kế các loại quần áo lội nước. Bộ đồ này cực kỳ độc đáo ở chỗ tùy lúc chiếc áo sẽ biến thành phao nâng nửa người nổi

lên mặt nước đủ để chụp ảnh check in. Còn quần thì chỉ vẽ vào da bằng sơn tan trong nước nên lợi trong phố rất mát. Ý tưởng này nắm chắc tính chất nước trên phố không được trong suốt cho lắm nên ai mặc gì ở dưới nước cũng chẳng ai trông thấy. Chi tiết này tận dụng triệt để ưu thế của nước, giúp người mặc tiết kiệm được rất nhiều thời gian và tiền bạc cho việc giặt giũ phơi phóng.

Hội làm vườn sân thượng đồng loạt chuyển qua trồng súng, trồng sen, trồng củ ấu... trên sân thượng. Mỗi mùa ngòi vắt chân lên đếm tiền.

Ngành giáo dục thí điểm đưa môn đi cà kheo vào trường học, học sinh lớp Một mỗi tuần đều có một ngày thực hành.

Mỗi chủ nhật đều có biểu diễn nghệ thuật tại quảng trường nước Trung tâm thành phố, thu hút rất đông dân bơi thể giới.

Tuy nhiên, tất cả các thành quả đạt được về kinh tế cho dù rất phấn khởi, là thành quả rực rỡ dưới sự đoàn kết nhất trí của toàn dân dưới sự lãnh đạo, nhưng không thể sánh với chất lượng cuộc sống toàn quốc đã nâng lên đến tầm vóc mới chưa từng có trong lịch sử.

Trong cả nước, mọi người dân đều sống chậm lại đầy bình yên. Không có đua xe. Không có luồn lách phóng ẩu giành đường leo lè. Không có giật điện thoại túi xách. Cảnh sát giao thông vịn mép cano công vụ ngáp ngủ vì suốt ngày không có ai vi phạm. Tất cả chan hòa yêu thương nhau: người này dìu xe người kia qua đường ngập, mỗi gương mặt đều là một đóa sen.

Người dân sống chan hòa với thiên nhiên, giữa thiên nhiên. Mỗi buổi chiều về, chuột và người thông dong lợi bên nhau đầy ngạo nghễ Việt Nam.

Hỡi sông ngòi nước réo bốn nghìn năm

Đất nước có bao giờ ngập thế này chẳng?

-Chưa đâu! Và ngay cả trong những ngày ngập nhất

Khi cô gái ngã trên xe cấm mặt

Chàng trai chèo thuyền đưa đón khách nội đô

Hầm khách sạn thành hồ bơi Ô lim pic

Sóng bạc đầu xô dạt những vỉa hè

Những ngày tôi sống đây là những ngày ngập hơn tất cả

Dù mai sau trời muôn vạn lần mưa!

*Trái cây rơi xuống dưới đường ướt cả
Trăng Trung thu chìm trong nước xanh lè!
(Lầy bài Tổ quốc bao giờ đẹp thế này chăng-Chế Lan Viên)*

Tham khảo:

<https://tuoitre.vn/duong-pho-ha-noi-ngap-sau-vi-mua-to-troi-toi-mit-nhu-ban-dem-20230928094018744.htm>

<https://thanhnien.vn/nguoi-phu-nu-gay-sot-ngoi-gan-1-gio-tren-noc-capo-o-to-giua-bien-nuoc-18523092821350182.htm>

<https://vnexpress.net/duong-pho-sai-gon-ngap-sau-sau-mua-lon-4654233.html>

https://thanhnien.vn/tphcm-co-mua-to-duong-menh-mong-nuoc-xe-chet-may-la-liet-185230908180631982.htm?utm_source=dable

<https://vnexpress.net/nhieu-noi-o-phu-quoc-ngap-do-mua-keo-dai-4632275.html>

Gang thép Thái Nguyên lỗ hơn 100 tỷ đồng trong sáu tháng đầu năm

2023.07.17

Capture à partir de :[RFA](#)



Một góc dự án Gang thép Thái Nguyên giai đoạn 2. Người Đưa Tin

Công ty Cổ phần Gang thép Thái Nguyên (Tisco) vừa báo cáo mức lỗ sau thuế sau sáu tháng đầu năm là 117 tỷ đồng, trong khi cùng kỳ lãi 22 tỷ đồng.

Theo truyền thông Nhà nước, mức lỗ này cách rất xa so với mục tiêu có lãi 39 tỷ đồng mà công ty đặt ra.

Cũng theo báo cáo mới công bố, tổng tài sản của Tisco là hơn 10 ngàn tỷ đồng, tăng 4% so với đầu năm. Tisco ghi nhận nợ phải trả là

7.785 tỷ đồng, gấp 4,8 lần vốn chủ sở hữu. Nợ ngắn hạn là 6.315 tỷ đồng, gấp 2,3 lần tài sản ngắn hạn. Trong số này, công ty đi vay 4.710 tỷ đồng.

Gang thép Thái Nguyên là công ty có vốn nhà nước hiện đang gặp nhiều khó khăn trong kinh doanh. Vào tháng 4 vừa qua, Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp vừa có buổi làm việc với Tisco để gỡ khó, vướng mắc tồn đọng, quyết tâm khôi phục Dự án mở rộng sản xuất giai đoạn 2 (Tisco 2). Đây là dự án có tổng vốn đầu tư ban đầu 3.843 tỷ đồng, sau đó được điều chỉnh lên hơn 8.100 tỷ đồng, được khởi công từ năm 2007 nhưng đã bị tạm dừng thi công từ năm 2013. Tisco đã thanh toán cho dự án là khoảng 4.421 tỷ đồng, trong đó, vốn vay ngân hàng là gần 3.900 tỷ đồng, còn lại là vốn tự có.

Dự án Tisco 2 đã đắp chiếu 15 năm với vướng mắc chính liên quan đến tranh chấp giữa chủ đầu tư là Công ty cổ phần Gang thép Thái Nguyên (TISCO) và nhà thầu là Công ty hữu hạn Tập đoàn Khoa học công nghiệp luyện kim Trung Quốc (MCC) về hợp đồng nhà thầu trọn gói (EPC).

Tuy nhiên, Bộ Công thương cho báo Nhà nước biết dự án đang có những dấu hiệu hồi phục. Cụ thể, vào tháng 10 năm 2022, Tập đoàn Luyện kim Trung Quốc (MCC) đã cử đoàn công tác đến làm việc trực tiếp tại Việt Nam để khảo sát, đánh giá, trao đổi với các cấp có thẩm quyền và doanh nghiệp liên quan của Việt Nam về Dự án TISCO 2. Chuyến công tác đã giải quyết các tồn tại của Dự án TISCO 2 khi lần đầu tiên hai bên đã cùng khảo sát, tiếp cận trên thực tế đối với các máy móc, thiết bị đã tập kết tại hiện trường.

Hai bên mới đây cũng đã ký kết các biên bản làm việc thống nhất về nguyên tắc xử lý cơ bản. Đây được coi là bước tiến quan trọng sau bảy năm đàm phán không ký kết được bất cứ văn bản nào.

Nhà máy lọc dầu lớn nhất Việt Nam ngừng hoạt động để bảo dưỡng 55 ngày

23/08/2023

VOA Tiếng Việt

Capture à partir de : [voatiengviet](https://www.voatiengviet.com)



Nhà máy lọc dầu Nghi Sơn.

Nhà máy lọc dầu lớn nhất Việt Nam đã đóng cửa một số đơn vị, bắt đầu ngừng hoạt động tổng cộng 55 ngày để đại bảo dưỡng, Reuters dẫn một nguồn tin của công ty cho biết hôm thứ Tư (23/8).

Theo đó, Nhà máy lọc hóa dầu Nghi Sơn, với công suất 200.000 thùng mỗi ngày, sẽ ngừng hoạt động hoàn toàn vào ngày 25/8, nguồn tin ẩn danh nói với hãng thông tấn Anh.

“Chúng tôi đã thuê 5 nhà thầu cho công việc bảo dưỡng, hầu hết là các nhà thầu trong nước”, nguồn tin cho biết, đồng thời từ chối tiết lộ giá trị hợp đồng.

Nhà máy lọc dầu Nghi Sơn bắt đầu sản xuất thương mại vào năm 2018, cung cấp hơn 1/3 nhu cầu nhiên liệu tinh lọc của Việt Nam.

Là một trung tâm sản xuất trong khu vực, Việt Nam gần đây đã tăng cường nhập khẩu các sản phẩm nhiên liệu tinh lọc để bù đắp tình trạng thiếu hụt do bảo dưỡng, với lượng nhập khẩu trong 7 tháng đầu năm nay tăng 12,7% so với một năm trước đó.

Nhà máy lọc dầu Nghi Sơn có 35,1% cổ phần thuộc sở hữu của Công ty Idemitsu Kosan, Nhật Bản; 35,1% của Kuwait Petroleum, 25,1% của công ty dầu khí nhà nước Petrovietnam và 4,7% của Công ty Mitsui Chemicals.

Một tài liệu chính thức được Bộ trưởng dầu mỏ Kuwait ký và Reuters đã xem hồi tuần trước cho thấy nhà máy lọc dầu của Việt Nam có thể chịu khoản lỗ 1 tỷ đô la trong năm nay do biến động giá cả, các khoản thanh toán lãi cho các khoản vay tăng lên và việc ngừng hoạt động để bảo dưỡng.

Chứng khoán VietCap (VCSC) tuần trước có báo cáo cho rằng tỷ giá USD/VND tăng trong những ngày qua chủ yếu là do nhu cầu ngoại tệ tăng đột biến và lo ngại nhu cầu gia tăng từ một số doanh nghiệp, đặc biệt gây ra từ việc Nhà máy Nghi Sơn dừng hoạt động để bảo dưỡng.

trong 55 ngày, dẫn đến nhu cầu khoảng 1 tỷ đô la để nhập khẩu xăng dầu.

Tuy nhiên, VCSC cho rằng vì Nhà máy Nghi Sơn chỉ sử dụng dầu thô nhập khẩu để sản xuất nên việc đóng cửa bảo dưỡng sẽ dẫn đến nhu cầu nhập khẩu dầu thô ít hơn. Vì vậy, VCSC ước tính tác động chung của nhu cầu nhập khẩu xăng dầu tăng và nhập khẩu dầu thô giảm có thể dẫn đến nhu cầu ngoại tệ gia tăng khoảng 50 triệu USD.

Nhà máy lọc hóa dầu Bình Sơn dự kiến lợi nhuận ròng năm 2023 giảm 88%

13/04/2023

VOA Tiếng Việt

Capture à partir de : [voatiengviet](https://www.voatiengviet.com)



Nhà máy lọc dầu Dung Quất của Công ty cổ phần Lọc hóa dầu Bình Sơn ở tỉnh Quảng Ngãi.

Công ty Cổ phần Lọc hóa dầu Bình Sơn của Việt Nam hôm thứ Năm (13/4) cho biết lợi nhuận ròng của họ dự kiến sẽ giảm 88% trong năm nay, xuống còn 1,72 nghìn tỷ đồng (73,38 triệu USD) do chi phí tăng cao.

Công ty đang vận hành nhà máy lọc dầu với công suất 130.000 thùng/ngày cho biết tại Đại hội cổ đông thường niên năm 2023 rằng họ phải chịu thuế thu nhập doanh nghiệp 10% trong năm nay, so với 5% của năm ngoái.

Công ty nói họ cũng đang phải đối mặt với nhiều cạnh tranh hơn ở thị trường địa phương do thuế nhập khẩu xăng sẽ giảm từ 8% xuống còn 5% trong năm nay, đồng thời họ lo ngại sẽ không thể mua đủ số dầu thô cho hoạt động của mình trong năm nay do nguồn cung cấp bị siết chặt.

“Lạm phát toàn cầu vẫn ở mức cao, gây áp lực lên lạm phát tại Việt Nam, vốn phụ thuộc nhiều vào nguyên liệu nhập khẩu”, Reuters dẫn tuyên bố của công ty cho biết. “Điều này sẽ đẩy chi phí hoạt động lên cao hơn”.

Ngoài ra, Công ty Lọc hoá dầu Bình Sơn cho biết họ còn chịu sự cạnh tranh với xăng dầu nhập khẩu từ các nước khi Việt Nam tham gia hiệp định thương mại tự do và xăng dầu được sản xuất từ Nhà máy Lọc dầu Nghi Sơn.

Về kế hoạch nâng cấp mở rộng Nhà máy Lọc dầu Dung Quất với tổng mức đầu tư 1,2 tỷ đô la, Công ty Lọc hoá dầu Bình Sơn cho biết trong quá trình triển khai, dự án gặp nhiều khó khăn nên đại diện phần vốn của PVN (Tập đoàn Dầu khí Việt Nam) tại công ty đang thực hiện các trình tự thủ tục điều chỉnh dự án.

Theo thông tin từ Đại hội cổ đông, sau khi cuộc chiến của Nga ở Ukraine diễn ra gây gián đoạn nguồn cung của thị trường, chính phủ Việt Nam đã chỉ đạo sát sao về vấn đề an ninh năng lượng, yêu cầu đánh giá các rủi ro liên quan biến động chính trị, gián đoạn nguồn cung vốn ảnh hưởng rất lớn đến kinh tế Việt Nam.

Trong khi chính phủ Việt Nam đang cân nhắc đến dự trữ thương mại, là các sản phẩm lọc hoá dầu đã được chế biến và tồn kho, phía Công ty Bình Sơn đề nghị chính phủ cần dự trữ quốc gia về dầu thô để đảm bảo cho các nhà máy lọc dầu trong nước được hoạt động liên tục.

Công ty bất động sản Saigon Glory chậm thanh toán 5.000 tỷ đồng trái phiếu

2023.08.14

Capture à partir de : [RFA](#)



Saigon Glory – công ty bất động sản với các dự án văn phòng, khách sạn, chung cư lớn tại trung tâm TPHCM, chậm thanh toán 5.000 tỷ đồng cho năm lô trái phiếu mà doanh nghiệp này đã phát hành từ năm 2020. Lý do được đưa ra là những khó khăn trên thị trường tài chính, giao dịch bất động sản.

Truyền thông Nhà nước hôm 14/8 cho biết, Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội (HNX) mới đây đã công bố văn bản của Công ty TNHH Saigon Glory về việc chậm thanh toán lô trái phiếu có giá trị 1.000 tỷ đồng. Đây là số trái phiếu công ty phát hành ngày 28/7/2020 và đáo hạn vào ngày 28/7/2023.

Lý do mà doanh nghiệp đưa ra là thị trường tài chính, thị trường giao dịch bất động sản diễn biến không thuận lợi, doanh nghiệp chưa thể triển khai kế hoạch kinh doanh của dự án nên chưa thu xếp kịp nguồn tiền để thanh toán gốc, lãi trái phiếu đúng hạn so với kế hoạch.

Trước đó, Saigon Glory cũng nhiều lần chậm thanh toán tiền gốc trái phiếu vào các ngày 12, 19 và 22/6 vừa qua khi tiền gốc và lãi của ba lô trái phiếu khác phát hành vào năm 2020 đáo hạn.

Vào giữa năm 2020, Saigon Glory đã phát hành 10 lô trái phiếu có mã thứ tự từ SGL-2020.01 đến SGL-2020.10 với tổng giá trị 10.000 tỷ đồng để phát triển dự án.

Các lô trái phiếu do Saigon Glory phát hành có kỳ hạn ba hoặc năm năm. Tổng số tiền thanh toán lãi cho các lô trái phiếu từ lúc phát hành (tháng 6/2020) tới tháng 6/2023 lên tới 3.086 tỷ đồng.

Saigon Glory có vốn điều lệ 7.000 tỷ đồng và là công ty con do Tập đoàn Bitexco sở hữu vốn 100%.

Saigon Glory được biết đến là chủ đầu tư của dự án Khu văn phòng - thương mại - dịch vụ - căn hộ ở - khách sạn 6 sao và văn phòng khách sạn (Khu Tứ giác Bến Thành), tên thương mại là The Spirit of Saigon. Dự án tọa lạc tại vị trí đắc địa bậc nhất trung tâm Sài Gòn với 4 mặt tiền đường Lê Thị Hồng Gấm - Calmette - Phạm Ngũ Lão - Phó Đức Chính.

Thị trường tài chính và bất động sản tại Việt Nam hiện đang gặp nhiều khó khăn vào khi một loạt các chủ doanh nghiệp trong lĩnh vực này bị

bắt giữ từ năm ngoái đến nay với các cáo buộc như lừa đảo chiếm đoạt tài sản, thao túng thị trường chứng khoán.

Cổ phiếu của Vietnam Airlines bị hạn chế giao dịch

2023.07.05

Capture à partir de : [RFA](#)



Minh họa: Một máy bay hãng Vietnam Airlines tại sân bay Nội Bài, Hà Nội. Reuters

Hơn 2,2 tỷ cổ phiếu của Hãng hàng không Quốc gia Việt Nam (Vietnam Airlines) mã HVN sẽ bị hạn chế giao dịch kể từ ngày 12/7. Và từ ngày 11/7 số cổ phiếu HVN này của Vietnam Airlines cũng bị đưa vào diện cảnh báo.

Quyết định vừa nêu do Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh (HOSE) công bố và truyền thông Nhà nước Việt Nam loan đi ngày 5/7.

Lý do mà HOSE phải đi đến những quyết định như vừa nêu được cho biết vì Vietnam Airlines chậm nộp báo cáo tài chính kiểm toán năm 2022, và chưa tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên trong vòng sáu tháng kể từ ngày kết thúc năm tài chính 2022.

Cổ phiếu HVN từ đầu tháng năm vừa qua cũng bị đưa vào diện kiểm soát do Vietnam Airlines chậm nộp báo cáo tài chính kiểm toán 30 ngày.

Phía Vietnam Airlines cho rằng việc chậm nộp báo cáo tài chính kiểm toán năm 2022 và chưa tổ chức Đại hội đồng cổ đông là do quy mô hoạt động toàn cầu, đồng thời đang phải sắp xếp lại sau đại dịch COVID-19.

Ngân hàng Thế giới dự báo GDP năm 2023 của Việt Nam chậm lại ở mức 4,7%

10/08/2023

VOA Tiếng Việt

Capture à partir de : [voatiengviet](https://www.voatiengviet.com)



Container được xếp lên tàu tại cảng Sài Gòn. Ngân hàng Thế giới hôm 10/8 dự báo GDP của Việt Nam sẽ giảm xuống 4,7% trong năm 2023.

Ngân hàng Thế giới (WB) hôm thứ Năm (10/8) dự báo mức tăng trưởng tổng sản phẩm quốc nội (GDP) của Việt Nam sẽ giảm xuống 4,7% trong năm nay, từ mức 8% của năm ngoái, do môi trường bên ngoài đầy thách thức và nhu cầu trong nước yếu đi.

Theo báo cáo có tựa đề “Để đầu tư công thúc đẩy tăng trưởng” mà WB vừa công bố, môi trường bên ngoài đầy thách thức và nhu cầu trong nước yếu hơn đang khiến cho tăng trưởng kinh tế ở Việt Nam chậm lại. Tuy nhiên, nền kinh tế của quốc gia Đông Nam Á sẽ tăng tốc trong nửa cuối năm nay và những năm tiếp theo.

Báo cáo cho thấy tốc độ tăng trưởng kinh tế của Việt Nam chậm lại từ 8% năm 2022 xuống còn 3,7% trong nửa đầu năm 2023. Báo cáo dự báo mức tăng trưởng vừa phải là 4,7% vào năm 2023, sau đó tăng dần lên 5,5% vào năm 2024 và 6,0% vào năm 2025.

Ngân hàng Thế giới cho rằng với chính sách hỗ trợ nhu cầu ngắn hạn, loại bỏ các rào cản đối với việc thực hiện đầu tư công và giải quyết các hạn chế về cơ sở hạ tầng có thể giúp cho nền kinh tế Việt Nam đạt được các mục tiêu trên và thúc đẩy tăng trưởng dài hạn.

Việt Nam hiện đang phải đối mặt với một cuộc chiến khó khăn để đạt được mục tiêu tăng trưởng GDP đã đặt ra cho năm nay là 6,5%, do những thách thức liên quan đến thị trường, dòng tiền và thủ tục hành

chính, truyền thông Việt Nam dẫn thông tin từ Bộ Kế hoạch và Đầu tư cho biết.

Việc không đạt mục tiêu tăng trưởng năm nay sẽ ảnh hưởng đến việc thực hiện kế hoạch 5 năm 2021-2025 và chiến lược 10 năm 2021-2030 của Việt Nam.

“Nền kinh tế Việt Nam đang bị thử thách bởi các yếu tố bên trong và bên ngoài. Để thúc đẩy tăng trưởng kinh tế, Chính phủ có thể hỗ trợ tổng cầu thông qua đầu tư công hiệu quả, qua đó tạo việc làm và kích thích hoạt động kinh tế”, bà Carolyn Turk, Giám đốc Quốc gia Ngân hàng Thế giới tại Việt Nam nói.

Theo bà, “Ngoài các biện pháp hỗ trợ ngắn hạn, chính phủ không nên bỏ qua các cải cách thể chế cơ cấu, bao gồm cả trong lĩnh vực năng lượng và ngân hàng, vì chúng là điều bắt buộc đối với tăng trưởng dài hạn”.

Báo cáo của WB cũng đề xuất những lựa chọn chính sách nhằm giúp đưa nền kinh tế trở lại đúng hướng, trong đó có việc thực hiện hiệu quả ngân sách đầu tư năm 2023 để kích thích tổng cầu và tăng trưởng kinh tế.

Về xuất khẩu, báo cáo đề xuất đa dạng hóa các sản phẩm và điểm đến xuất khẩu để xây dựng khả năng phục hồi trung hạn trước các cú sốc bên ngoài. Đồng thời, chính sách tài khóa có thể đóng vai trò mạnh mẽ hơn trong việc khuyến khích thực hành và tiêu dùng xanh, góp phần vào sự bền vững môi trường.

Để khai thác sức mạnh của đầu tư công, báo cáo khuyến nghị Việt Nam duy trì mức đầu tư, nâng cao chất lượng của dự án đề xuất và khắc phục những tồn tại trong quản lý đầu tư công và thể chế tài chính liên chính phủ.



ILO: Việt Nam sẽ có trên 16 triệu người không có lương hưu vào năm 2030



Người dân nhận lương hưu hàng tháng. BHXHVN/DTr

Đến năm 2030, Việt Nam sẽ có trên 16 triệu người cao tuổi không có lương hưu do tốc độ già hóa xảy ra nhanh hơn tốc độ phát triển kinh tế.

Đó là dự báo của Tổ chức Lao động (ILO) trong ngày 2/8 và được truyền thông nhà nước loan.

Từ dự báo của ILO, đại diện Bộ Lao động – Thương binh và Xã hội nhận định, trong bối cảnh tốc độ già hóa dân số nhanh, tỷ trọng người cao tuổi xu hướng tăng nhanh, trong khi tỷ trọng người trong độ tuổi lao động giảm, kinh nghiệm của các nước thực hiện chính sách bảo hiểm xã hội hướng tới bao phủ toàn dân cho thấy, chính sách bảo hiểm xã hội cần được thiết kế theo hướng đa tầng, hỗ trợ và bổ sung cho nhau để đảm bảo an sinh cho mọi người dân.

Do đó, Bộ Lao động cho rằng để ứng phó hiệu quả với quá trình già hóa dân số, bên cạnh các giải pháp về chính sách, vai trò của Nhà nước hỗ trợ người dân tham gia và thụ hưởng quyền lợi bảo hiểm xã hội là nhân tố quyết định.

Tờ VnEconomy dẫn thống kê của Bộ Lao động – Thương binh và Xã hội cho biết, hiện nay số người hưởng lương hưu, trợ cấp bảo hiểm xã

hội hằng tháng, trợ cấp xã hội hằng tháng đối với người cao tuổi là hơn 5,1 triệu người, chiếm 35% so số người sau độ tuổi nghỉ hưu. Trong đó, có 2,7 triệu người hưởng lương hưu, 0,63 triệu người hưởng trợ cấp bảo hiểm xã hội hằng tháng, hơn 1,8 triệu người hưởng trợ cấp hưu trí xã hội (trợ cấp xã hội hằng tháng đối với người cao tuổi).

Tính đến cuối 2022, Việt Nam có khoảng 14,4 triệu người sau độ tuổi nghỉ hưu (từ 55 tuổi trở lên đối với nữ; từ 60 tuổi trở lên đối với nam). 5,1 triệu người hưởng lương hưu, trợ cấp bảo hiểm xã hội hằng tháng, trợ cấp hưu trí xã hội. Con số này chỉ chiếm khoảng 35% tổng số người sau độ tuổi nghỉ hưu.

Thu nhập của gần 80% người lao động không đáp ứng đủ nhu cầu chi tiêu

RFA

2023.08.10

Capture à partir de : [RFA](#)



Công nhân nhà máy Tỷ Hùng ở TPHCM rời nhà máy vào ngày 30/11/2022 (minh họa).
AFP

Chỉ có 24,5% người lao động cho biết tiền lương và thu nhập vừa đủ đáp ứng chi tiêu cho cuộc sống; còn lại 75,5% người trả lời cho biết thu nhập hiện tại không đáp ứng đủ nhu cầu chi tiêu của họ.

Đó là kết quả khảo sát trên ba ngàn lao động tại sáu tỉnh do Ban Chính sách Pháp luật phối hợp Viện Công nhân và Công đoàn thực hiện và được truyền thông loan trong ngày 10/8.

Bà Phạm Thị Thu Lan, Phó Viện trưởng Viện Công nhân và Công đoàn cho biết thêm, tiền lương thấp khiến 17,3% người lao động được khảo sát phải thường xuyên vay nợ dẫn đến 3,1% người lao động thường xuyên bị đe dọa, khủng bố và 45,2% người vay nợ có tâm trạng lo lắng, bất an.

Theo ông Lê Đình Quảng, Phó trưởng Ban Chính sách pháp luật thuộc Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam, khi lấy ý kiến người lao động, hầu hết họ đều muốn tăng lương từ đầu năm 2024 với mức trên 11%. Ông Quảng cho rằng việc điều chỉnh tăng lương một mặt để chia sẻ khó khăn với doanh nghiệp, mặt khác để bù đắp phần trượt giá, cải thiện đời sống cho người lao động.

Vẫn theo khảo sát, hiện thu nhập bình quân của gần 3.000 lao động là hơn 7,8 triệu đồng/tháng. Trong đó tiền lương cơ bản chiếm 76,7% còn lại đến từ tiền làm thêm giờ và các khoản trợ, phụ cấp khác của doanh nghiệp.

Cũng trong ngày 10/8, từ Người lao động cho biết Hội đồng Tiền lương Việt Nam đã nhóm họp phiên đầu tiên vào hôm 9/8 để bàn về tiền lương tối thiểu vùng áp dụng cho năm 2024. Tuy thống nhất việc phải tăng lương nhưng vấn đề mức và thời gian tăng cần phải xem xét thêm.

Ông Lê Đình Quảng cho hay quan điểm chung tại phiên họp trên là mọi thành viên đều đánh giá hiện nay cả doanh nghiệp và người lao động đều gặp khó khăn. Do đó, vẫn theo ông Quảng, cả hệ thống chính trị đang tìm mọi cách vào cuộc để tháo gỡ, hỗ trợ doanh nghiệp, người lao động. Ông Quảng cho biết, các thành viên đều đồng ý sẽ đề xuất điều chỉnh tăng tiền lương tối thiểu vùng trong năm 2024. Trong đó, Tổng liên đoàn Lao động Việt Nam đưa ra đề xuất mức tăng lương tối thiểu vùng năm 2024 là từ 5-6% và đã nhận được nhiều đồng thuận từ các thành viên dự họp.

Tuy vậy, ông Quảng xác nhận mức tăng như thế nào, thời điểm tăng từ 1/4 hay từ 1/7 phải chờ các thông tin, dữ liệu đầu vào dịp cuối năm nay để cùng xem xét, đánh giá tại phiên họp tới của Hội đồng Tiền lương quốc gia (dự kiến có thể diễn ra vào quý 4/2023).

Cũng tại phiên họp, ông Nguyễn Cao Phong - chủ tịch công đoàn một công ty may tại quận 12 (TP.HCM) - cho biết công nhân ai cũng mong tăng lương. Nhưng để đủ sống thì tăng 200.000 - 300.000 chẳng thấm vào đâu. Lương tăng một, giá cả tăng gấp ba. Công nhân phải tranh thủ bán mớ rau, chạy xe công nghệ để trang trải...

Mặc dù vậy, theo bà Nguyễn Thị Lan Hương - nguyên ủy viên Hội đồng Tiền lương quốc gia - chưa nên tăng lương tối thiểu ngay bởi số doanh nghiệp rời thị trường rất lớn, nền kinh tế chưa phục hồi trong sáu tháng đầu năm. Bà Hương cho rằng đa phần doanh nghiệp đã trả lương cao hơn mức tối thiểu nên không nhất thiết năm nào cũng tăng lương. Vấn đề gốc là tăng năng suất lao động, hiệu quả làm việc. Đây là cách gián tiếp tăng thu nhập cho người lao động.

Khảo sát: Thu nhập quá thấp, chỉ hơn 25% người lao động Việt ăn thịt cá hàng ngày

14/08/2023

VOA Tiếng Việt

Capture à partir de : [voatiengviet](https://www.voatiengviet.com)



Công nhân ngành may trong một nhà máy ở tỉnh Thái Nguyên.

Chỉ có 24,5%, tức chưa đến 1/4, trong số những người lao động Việt Nam có thu nhập đủ để đáp ứng chi tiêu cơ bản, trong khi hơn 3/4 (75,5%) số người lao động không đủ thu nhập cho nhu cầu cuộc sống, theo một khảo sát Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam (TLDLĐ) vừa được công bố cách đây ít ngày.

Cuộc khảo sát về tình hình đời sống, việc làm, tiền lương của người lao động năm 2023 thu thập ý kiến của trên 3.000 công nhân tại 157 doanh nghiệp hồi tháng 4 cùng năm, nhiều báo bao gồm cả Thanh Niên, Công Thương, Người Lao Động đưa tin, dẫn lại kết quả được TLDLĐ công bố hôm 8/8.

Tin cho hay cuộc khảo sát được thực hiện ở 6 tỉnh, thành là Hà Nội, Hải Phòng, Phú Thọ, thành phố Hồ Chí Minh, Bình Dương, An Giang, những nơi tập trung nhiều khu công nghiệp, các nhà máy, xí nghiệp.

Thanh Niên, Công Thương, Người Lao Động và các báo trích dẫn khảo sát của TLĐLĐ cho biết mức tiền lương cơ bản trung bình hàng tháng của người lao động là khoảng 6 triệu đồng/tháng, tăng 8,4% so với khảo sát cách đây 1 năm. Tiền lương cơ bản này không bao gồm tiền làm thêm giờ.

Cộng với tiền làm thêm giờ và các khoản trợ cấp, phụ cấp từ doanh nghiệp chủ quản, người lao động có thu nhập trung bình đạt hơn 7,8 triệu đồng/tháng, vẫn theo kết quả khảo sát. Trong đó, tiền lương cơ bản chỉ chiếm 76,7% thu nhập hàng tháng.

Mức thu nhập thấp nêu trên làm cho phần lớn người lao động không thể có bữa ăn cân bằng về dinh dưỡng, vì theo khảo sát, chỉ hơn 1/4 số người được hỏi, tức 26,2%, nói rằng họ có điều kiện để ăn thịt, cá trong các bữa ăn hằng ngày.

“Điều này có nghĩa trong 100 người lao động thì chỉ có hơn 26 người có điều kiện ăn thịt, cá hàng ngày - con số khó tin và không dễ chấp nhận với nhiều người khi Việt Nam thuộc nhóm nước có chỉ số hạnh phúc đứng đầu khu vực Đông Nam Á”, báo Công Thương đưa ra bình luận.

Theo tìm hiểu của VOA, Báo cáo Hạnh phúc Thế giới 2023 của các chuyên gia độc lập cho thấy Việt Nam đứng thứ 65 trong số gần 150 nước trên thế giới; trong khu vực ASEAN, Việt Nam có thứ hạng thấp hơn Singapore và Brunei, ngang bằng Thái Lan và cao hơn các nước còn lại.

Bên cạnh thực tế là hơn 3/4 số người lao động không đủ thu nhập cho các nhu cầu cơ bản trong cuộc sống, khảo sát cũng nhận được câu trả lời từ 11,2% số người được hỏi cho hay họ không thể đủ sống và phải làm thêm việc khác để có nguồn tiền bổ sung. Chỉ có 8,1% người lao động có tích lũy từ tiền lương và thu nhập.

Các báo dẫn kết quả khảo sát nói rằng đáng chú ý, có 17,3% người lao động phải thường xuyên vay nợ, dẫn đến 3,1% người lao động thường xuyên bị đe dọa, khủng bố.

“Những con số khô khan này cho thấy thực trạng khó khăn mà đa số người lao động đang phải đối mặt, gợi mở sự chênh lệch rất lớn về mức sống, thể hiện sự đối lập đáng kinh ngạc giữa nhóm thu nhập cao và những người đang phải vật lộn mưu sinh”, tờ báo là cơ quan ngôn luận của Bộ Công Thương Việt Nam đưa ra nhận xét.

Theo báo Công Thương, “phần lớn người lao động đang sống trong tình trạng không đảm bảo về dinh dưỡng và chất lượng cuộc sống hàng ngày” vì thu nhập thấp và điều này “không chỉ ảnh hưởng tiêu cực đến sức khỏe người lao động, mà thậm chí tác động cả đến các quyết định hệ trọng hơn như lập gia đình và sinh con đẻ cái”.

Cuộc khảo sát được công bố hôm 8/8 có phần nói rằng tiền lương là nguyên nhân chính ảnh hưởng đến quyết định lập gia đình của 53,7% người lao động và quyết định sinh con của 72% người lao động.

Cũng do thu nhập eo hẹp nên có tới 46,5% người lao động chỉ đủ tiền để mua một số loại thuốc cơ bản để chữa bệnh, vẫn theo kết quả khảo sát.

Để cải thiện tình trạng nêu trên, giúp đảm bảo mức sống tối thiểu của người lao động và gia đình họ, các công đoàn cấp cơ sở kiến nghị cần tăng tiền lương tối thiểu vùng thêm 11,34% trong năm 2024, các báo trong nước tường thuật.

Mức lương tối thiểu vùng của năm 2023 hiện cao nhất là 4 triệu 680 nghìn đồng/tháng và thấp nhất là 3 triệu 250 nghìn đồng/tháng, theo tìm hiểu của VOA.

Ngoài biện pháp trực tiếp kể trên, TLĐLĐ Việt Nam khuyến nghị các bộ ngành, các địa phương tập trung tháo gỡ khó khăn, vướng mắc cho sản xuất kinh doanh, đặc biệt là về nguồn hàng, đơn hàng, vốn, ưu đãi thuế, thủ tục hành chính cho các doanh nghiệp, từ đó tạo việc làm ổn định và thu nhập bền vững cho người lao động.

TLĐLĐ cũng kêu gọi nhà nước “quyết liệt kiềm chế lạm phát, bình ổn giá, nhất là giá điện, xăng dầu và các mặt hàng thực phẩm, tiêu dùng thiết yếu của người lao động”.



Thuế giá trị gia tăng của Việt Nam đang bảo hộ ngược

Capture à partir de : [baotienngdan](https://baotienngdan.com)

[Nguyễn Đức Minh](#)

Thuế GTGT của Việt Nam có 4 nhóm đối tượng: 10%, 5%, 0% và không chịu thuế.

Rất nhiều người nhầm lẫn giữa 0% và diện không chịu thuế. Cả hai đều không có thuế đầu ra, nhưng diện 0% được khấu trừ thuế đầu vào và chỉ áp dụng cho hàng xuất khẩu, còn diện không chịu thuế không được khấu trừ đầu vào và áp dụng cho hàng tiêu dùng trong nước.

Trên thực tế, doanh nghiệp sản xuất hàng không chịu thuế vẫn phải gián tiếp nộp một số thuế GTGT nhất định thông qua các chi phí đầu vào. Số tiền thuế này sẽ chạy từ 0% đến 10%, phụ thuộc vào tỷ trọng chi phí đầu vào chịu thuế đến đâu. Ông nào có chi phí nhà xưởng, năng lượng, vận tải, quảng cáo và nguyên liệu đầu vào chịu thuế mà lớn, thì nộp thuế gián tiếp nhiều. Ông nào chủ yếu là nhân công và nguyên liệu đầu vào cũng không chịu thuế thì nộp gián tiếp ít.

Điều này cũng không có gì đáng nói nếu chúng ta ở trong một nền kinh tế đóng. Nhưng hiện nay, nền kinh tế Việt Nam hội nhập rất lớn, nhiều hàng hoá thuộc diện không chịu thuế được nhập khẩu vào trong nước. Hàng hoá này khi vào Việt Nam thì không phải nộp thuế GTGT, và khi ra khỏi nước xuất khẩu thì đã được Chính phủ nước đó hoàn thuế GTGT đầu vào. Như vậy, loại hàng hoá này không chịu bất kỳ một nghĩa vụ thuế GTGT nào.

Đến đây, nảy sinh một sự bất công. Cùng một loại hàng hoá, sản xuất trong nước thì phải nộp thuế GTGT gián tiếp qua chi phí đầu vào, còn nhập khẩu thì không phải nộp bất kỳ một đồng thuế GTGT nào.

Nếu như trước đây, Việt Nam duy trì thuế nhập khẩu khá cao, lợi thế về thuế GTGT của hàng nhập khẩu này bị thuế nhập khẩu xử lý. Nhưng khi Việt Nam tham gia nhiều FTAs, thuế nhập khẩu giảm về không, tác động bảo hộ ngược của thuế gia trị gia tăng này ngày càng lộ rõ.

Ví dụ như mặt hàng phân bón, hàng sản xuất trong nước phải nộp thuế GTGT gián tiếp khoảng 8%, trong khi thuế nhập khẩu của nhiều loại phân bón đã giảm về 0%. Tức là nếu có hai nhà máy phân bón giống hệt nhau đặt tại Việt Nam và Thái Lan, cùng bán hàng hoá trên thị trường Việt Nam, thì hàng sản xuất trong Việt Nam đang có chi phí

thuế cao hơn khoảng 8% so với hàng từ Thái Lan. Mức thuế này khiến các nhà máy sản xuất phân bón trong nước điều đứng.

Chuyện bảo hộ ngược này xuất hiện ở nhiều mặt hàng không chịu thuế khác như nông sản, phần mềm, máy nông nghiệp, thức ăn chăn nuôi và một số loại máy móc, vật tư, thiết bị khác... Mỗi mặt hàng lại có mức độ chênh lệch thuế khác nhau, phụ thuộc vào cấu thành các chi phí đầu vào.

Mình nghĩ, Bộ Tài chính cũng đã nhìn ra vấn đề này từ lâu, nhưng chưa đưa ra được giải pháp nào khả thi. Bộ cũng muốn đẩy các mặt hàng không chịu thuế sang diện chịu thuế, nhưng mức thuế suất mới là bao nhiêu sẽ gây tranh cãi.

Nếu đẩy toàn bộ các mặt hàng diện không chịu thuế sang 0% thì ngân sách phải hoàn thuế với số tiền khổng lồ, nguy cơ gian lận thuế rất cao. Chắc chắn Bộ Tài chính không thích.

Nếu đẩy các mặt hàng không chịu thuế sang mức 5% thì sẽ có phản ứng khác nhau. Các mặt hàng có chi phí thuế GTGT chưa được khấu trừ trên 5% sẽ ủng hộ. Nhưng các mặt hàng có chi phí thuế GTGT chưa được khấu trừ dưới 5% sẽ phải nộp thêm thuế. Đương nhiên họ sẽ không thích điều này.

Nếu đẩy các mặt hàng không chịu thuế sang các mức thuế tương ứng với mặt hàng đó như 1% với nông sản, 2% đối với phần mềm, 3% với thức ăn chăn nuôi... thì sẽ nảy sinh các mức thuế rất lắt nhắt. Doanh nghiệp trong nước về cơ bản sẽ không phải nộp thêm đồng nào do thuế đầu ra đúng bằng thuế đầu vào và được khấu trừ. Ngân sách sẽ thu được thêm thuế từ hàng nhập khẩu và bảo đảm công bằng giữa hàng trong nước và nhập khẩu.

Còn một phương án nữa là đẩy toàn bộ hàng nhập khẩu lên mức 5% và giữ nguyên hàng sản xuất tiêu dùng trong nước. Nhưng như thế thì lại có rủi ro vi phạm cam kết về đối xử với hàng nhập khẩu kém thuận lợi hơn so với hàng trong nước.

Nói chung, phương án nào cũng có thiệt hơn.